



AMALIE AMAX 200 5W-30

Lubricante sintético para motores de altas prestaciones diesel y gasolina. Ha sido formulado especialmente para motores con tratamientos de gases de escape: motores diesel con filtros de partículas (DPF) y convertidor catalítico de gasolina (CAT). Tiene un bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo (Low SAPS), por lo que reduce las emisiones de gases contaminantes. Aceite de larga duración para los intervalos de cambios más extendidos debido a su gran capacidad antioxidante. Reduce el consumo de combustible por su aditivación antifricción y antidesgase. Su baja viscosidad facilita el arranque en frío minimizando los desgastes y alargando la vida del motor.

Especialmente indicado para motores con DPF, TWC y CATs, así como para los que no tienen filtro de partículas.

Lubricante especialmente diseñado para cumplir los últimos requerimientos exigidos por el grupo **PSA**

Consultar el libro de mantenimiento para conocer la recomendación del fabricante.

Nivel de calidad.

ACEA A5/B5
ACEA C2
ACEA C3
API SP
FIAT metes 9.55535-S3
MB 229.31
MB 229.51
MB 229.52
PSA B712290
RENAULT RN0700,0710
RENAULT RN17

Características típicas

AMAX 200 5W-30			
CARACTERISTICAS	UNIDADES	ASTM	VALOR
COLOR		D-1500	2.5
VISCOSIDAD a 40°C	cSt	D-445	60
VISCOSIDAD a 100°C	cSt	D-445	10.4
INDICE DE VISCOSIDAD		D-2270	155
VISCOSIDAD CCS a -30	cP	D-5293	6.600
PUNTO DE INFLAMACIÓN VA	°C	D-92	220
PUNTO FLUIDEZ CRITICA	°C	D-97	-30
DENSIDAD A 15°C	Kg/l	D-1298	0.870

Los valores indicados en características típicas son a título indicativo y no suponen una garantía del fabricante pudiéndose modificar sin previo aviso.