



## AMALIE Multi ATF

Lubricante de tecnología sintética recomendado para las transmisiones automáticas de los principales fabricantes.

Su uso es apto en las transmisiones automáticas con convertido a fricción (sistema lock-up). Puede usarse en flotas mixtas para unificar la gama de productos.

Está especialmente formulado para las modernas transmisiones automáticas "step-type" de los constructores asiáticos y los principales europeos y americanos.

Posee una gran estabilidad de la viscosidad lo que hace que tenga una buena fluidez en frío para el arranque a bajas temperaturas y una viscosidad lo suficientemente alta para proteger las partes lubricadas a altas temperaturas.

Posee un elevado poder antiespumante, una gran estabilidad a la oxidación y elevadas prestaciones anti vibración

### Nivel de calidad.

GM DEXRON III-H  
FORD MERCON/ MERCON V  
TOYOTA T-IV  
BMW LT 71141  
AISIN JWS 3309  
CHRYSLER ATF+3, ATF+4  
NISSAN Matic D, J, K  
JASO 1A  
MAN 339 type V1/V2/Z11  
ZF TE-ML 04D, 14B,20B,25B  
VOLVO 97340+97341  
DTFR13C170

### Características típicas

| CARACTERISTICAS         | UNIDADES | VALOR  |
|-------------------------|----------|--------|
| Color                   |          | Rojo   |
| VISCOSIDAD a 100°C      | cSt      | 7,5    |
| INDICE DE VISCOSIDAD    |          | 180    |
| VISCOSIDAD a -40°C      | cP       | ≤13000 |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN VA | °C       | ≥170   |
| PUNTO FLUIDEZ CRITICA   | °C       | ≤-40   |
| DENSIDAD A 15°C         | Kg/l     | ≤0,890 |

Los valores indicados en características típicas son a título indicativo y no suponen una garantía del fabricante pudiéndose modificar sin previo aviso.