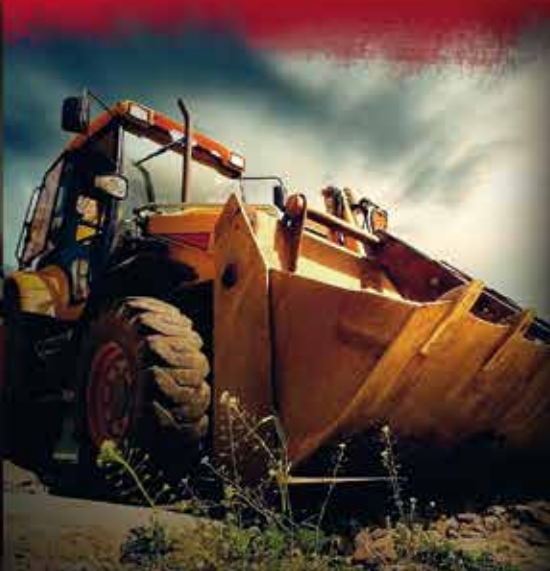


**AMALIE**  
MOTOR OIL

Catálogo General





## Amalie Amax 3000 5w30

Aceite 100% sintético de altísima calidad para uso en motores tanto en vehículos de gasolina como diesel ligero. Debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo, (Mid SAPS) reduce la emisión de productos contaminantes a la atmósfera y alarga la vida de los sistemas de postratamiento de gases, por lo que esta especialmente recomendado en motores dotados con estos sistemas de postratamiento como DPF. Su formulación con bases sintéticas y aditivos de última generación permite su uso en motores donde se requiera baja fricción y baja viscosidad. Reduce el consumo de combustible y le permite alcanzar los máximos intervalos de cambio de aceite fijados por los fabricantes, excelente protección contra el desgaste, incluso en condiciones de utilización muy severas. Formulado especialmente para alcanzar las últimas especificaciones de fabricantes de Mercedes, BMW y Volkswagen.

**nivel de calidad** • API SN • ACEA C3 • MB229.51 • VW 504.00+507.00 • BMW LL-04 • PORSCHE C 30



## Amalie Amax 100 5w30

Aceite sintético para uso en motores diesel y gasolina, especialmente formulado para cumplir los últimos requerimientos de la normativa ACEA C1. Su formulación con bases sintéticas y aditivos de última generación permite su uso en motores donde se requiera baja fricción y baja viscosidad. Compatible con vehículos equipados con DPF y TWC. Debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo, (Low SAPS) reduce la emisión de productos contaminantes a la atmósfera y alarga la vida de los sistemas de postratamiento de gases. Debido a su bajo HTHS, reduce el consumo de combustible y le permite alcanzar los máximos intervalos de cambio de aceite fijados por los fabricantes.

**nivel de calidad** • ACEA C1 • FORD 934-B • JAGUAR L. ROVER 03.5005



## Amalie Amax 200 0w30

Aceite lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos bajos en cenizas (Low SAPS) de última generación. Especialmente diseñado para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones de vehículos diesel y gasolina, combinado con una elevada contribución al ahorro de combustible y energía. Posee un reducido contenido en cenizas, fósforo y azufre, características indispensables para conseguir una óptima compatibilidad con sistemas de postratamiento de gases SCR, EGR y convertidores catalíticos gasolina (CAT), especialmente en los que incorporan filtros de partículas (DPF). Excelente control de la fricción, reduciendo el desgaste en el momento del arranque, sobre todo en vehículos modernos equipados con sistemas Stop&Start y sistemas híbridos. La selección de aditivos y su ajustada formulación proporcionan reprises intensos y aceleraciones limpias, minimizando la fricción de los elementos lubricados. Alto grado de detergencia, dispersancia y poder antidesgaste, prolongando la vida de los elementos lubricados y manteniendo limpios los elementos vitales del motor y evitando la formación de depósitos, lacas o barnices. Evita la acumulación de depósitos en los anillos de los pistones y turbocompresores, garantizando la lubricación eficiente del turbo sin cristalización, y por tanto, su contribución al ahorro de combustible. Mejorada resistencia térmica y a la oxidación, lo que permite aumentar los intervalos de cambio de aceite con respecto a aceites de categorías anteriores. Su baja volatilidad permite reducir el consumo de aceite y la emisión de hidrocarburos. Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diesel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Compatible con motorizaciones modernas Euro 6 y anteriores.

**nivel de calidad** ACEA C2 • Fiat 9.55535-DS1 • API SN • PSA: B71 2312 • Ford WSS-M2C950-A • Jaguar Land Rover Star 03 5007



## Amalie Amax 200 5w30

Lubricante sintético para motores de altas prestaciones diesel y gasolina. Ha sido formulado especialmente para motores con tratamientos de gases de escape: motores diesel con filtros de partículas (DPF) y convertidor catalítico de gasolina (CAT). Tiene un bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo (Low SAPS), por lo que reduce las emisiones de gases contaminantes. Aceite de larga duración para los intervalos de cambios más extendidos debido a su gran capacidad antioxidante. Reduce el consumo de combustible por su aditivación antifricción y antidesgaste. Su baja viscosidad facilita el arranque en frío minimizando los desgastes y alargando la vida del motor. Especialmente indicado para motores con DPF, TWC y CATs, así como para los que no tienen filtro de partículas. Lubricante especialmente diseñado para cumplir los últimos requerimientos exigidos por PSA: Peugeot y Citroen.

nivel de calidad • ACEA C2 • API SN/SM/CF • PSA B712290 (TM) Meets requirements • Renault RN 0700



## Amalie Amax 300 5w30

Es un aceite sintético para motores gasolina y diesel, de larga duración y bajo contenido en cenizas, que satisface las exigencias de los más modernos motores de última tecnología desarrollados por los principales fabricantes de automóviles. Su uso está recomendado en aquellos motores que incorporen filtro de partículas diesel (DPF) o catalizador de 3 vías (TWC) que junto con las características low saps reduce la emisión de gases al medio ambiente. Este aceite ha sido formulado especialmente para cumplir las últimas especificaciones de Mercedes 229.51, VW 505.01 y BMW LL-04, así como de otros importantes fabricantes de vehículo ligero donde se requiera una ACEA C3. Por su estabilidad térmica y capacidad antioxidante está recomendado para intervalos de cambio largo. Reduce la acumulación de partículas en los filtros de partículas diesel y minimiza la contaminación de los convertidores catalíticos de gasolina. Reduce el consumo de combustible y mejora el arranque a bajas temperaturas.

nivel de calidad • ACEA C3 • API SN/SM/CF • MB 229.51 • MB229.52 • RN0700 • BMW LL-04 • VW 502.00/505.01 • GM DEXOS 2 • FORD M2C 917A



## Amalie Amax 300 5w40

Es un aceite sintético para motores gasolina y diesel, de larga duración y bajo contenido en cenizas, que satisface las exigencias de los más modernos motores de última tecnología desarrollados por los principales fabricantes de automóviles. Su uso está recomendado en aquellos motores que incorporen filtro de partículas diesel (DPF) o catalizador de 3 vías (TWC) que junto con las características low saps reduce la emisión de gases al medio ambiente. Este aceite ha sido formulado especialmente para cumplir las últimas especificaciones de BMW LL-04, así como de otros importantes fabricantes de vehículo ligero donde se requiera una ACEA C3. Por su estabilidad térmica y capacidad antioxidante está recomendado para intervalos de cambio largo. Reduce la acumulación de partículas en los filtros de partículas diesel y minimiza la contaminación de los convertidores catalíticos de gasolina. Reduce el consumo de combustible y mejora el arranque a bajas temperaturas.

nivel de calidad • ACEA C3 • API SN/SM/CF • MB 229.51 • RN 0700/0710 • BMW LL-04 • VW 502.00/505.01 • PORSCHE A40





## Amalie Amax 400-R 5w30

Aceite sintético para vehículos diesel ligero y gasolina compatible con DPF y TWC. Recomendado para lo modernos motores diesel que cumplan la normativa de reducción de emisiones. Su uso esta particularmente recomendado en los motores que requieran baja fricción, baja viscosidad y aceites low saps. Lubricante desarrollado para los últimos motores Renault donde se requiera la normativa RN0720 para vehículos con DPF. Proporciona una máxima limpieza del motor por sus propiedades detergentes y dispersantes, prolonga la duración de los filtros de partículas debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo. Debido a su gran capacidad antioxidante, es un aceite de larga duración para los intervalos de cambio más extendidos. Por estar formulado con bases 100% sintéticas de baja volatilidad reduce el consumo de aceite, le proporciona gran fluidez a baja temperatura, minimiza los desgastes del arranque en frío y reduce el consumo de combustible.

nivel de calidad • ACEA C3 • ACEA C4 • REANALUT RN 0720 • MB 229.51 • MB 226.51



## Amalie Amax 500-F 5W20

Lubricante sintético para motores de altas prestaciones gasolina equipados con tecnología EcoBoost en automóviles Ford. Especialmente indicado para motores en los que el fabricante recomienda la especificación FORD WSS-M2C948-B, su uso también está permitido en motores de gasolina donde se requiera un lubricante que cumpla las especificaciones FORD WSS-M2C913B, WSS-M2C913-C y WSS-M2C925B. Amax 500-F 5w20 proporciona al motor una gran protección limitando el desgaste de las piezas y reduciendo la formación de lodos y depósitos. Tiene un gran poder de lubricación debido a su baja viscosidad y alta fluidez incluso en arranques en frío y bajas temperaturas. Evita daños a los sistemas catalíticos evitando el envenenamiento por gases. Puede solicitarse ficha de datos de seguridad.

nivel de calidad • ACEA C5 • API SN • JLR.03.5004 • FORD WSS-M2C948-B



## Amalie Amax 500-F 5w30

Aceite 100% sintético de ultima generación formulado especialmente para cumplir la ultima especificación Ford M2C 913-D. Adecuado para vehículos gasolina y diesel que proporciona unas excelentes características de ahorro de combustible. Su utilización es apta para vehículos Ford con o sin filtro de partículas (DPF). Su baja viscosidad le da unas características de fluidez que le confiere el carácter de fuel economy. Sus elevadas propiedades antifricción le permite reducir la pérdida de energía y reducir el consumo de combustible. Lubricante con características fuel economy. Por su elevada capacidad antioxidante cumple las exigencias de los fabricantes de motores para los mas extendidos intervalos de cambio. La nueva especificación FORD 913D es totalmente compatible con las anteriores 912 o 913 A/B/C.

nivel de calidad • FORD M2C 913D • ACEA A5/B5 • Renault RN0700 • API SL/CF



## Amalie Amax 600 0w20

Es un aceite sintético para diseñado para cumplir los requisitos de los motores más modernos, incluidos los híbridos. Adecuado para su uso en vehículos equipados con sistemas Stop&Star debido a que tiene un gran arranque en frío gracias a su fluidez y mantiene la lubricación con altas temperaturas. Proporciona una gran protección minimizando los desgastes y la fricción de los elementos lubricados, evita la acumulación de depósitos. Debido a un menor consumo de combustible reduce las emisiones de CO2 al ambiente. Proporciona una gran protección al motor hasta en condiciones extremas de conducción, tanto en autopista como en conducción urbana con largos periodos de Stop&Star. Su formulación con componentes de baja volatilidad pero con una alta estabilidad térmica proporciona una reducción importante del consumo de aceite Amax 600 0W20 cumple con el nivel de calidad API SN con conservación de recurso (Resource Conserving) que combina el rendimiento del API SN con una economía de combustible mejorada, protección de tur, bocompresor, compatibilidad del sistema de control de emisiones y protección de motores

nivel de calidad • API SN/RC • ILSAC GF-5



## Amalie Elixir Synthetic 10w40

Aceite de base sintética de alta calidad para motores de Gasolina y Turismos Diesel, con o sin turbo, culatas multiválvulas sometidas a condiciones extremas de uso disminuyendo el consumo de combustible así como el impacto medioambiental. Elixir Synthetic 10W40 es un lubricante recomendado para la nueva generación de vehículos GTI y TDI.

nivel de calidad • API SN/CF • MB 229.1 • VW 501.01,505.00



## Amalie Imperial 20w50

Aceite mineral de altas prestaciones para todo tipo de motores atmosféricos o con turbo. Reduce la formación de depósitos, así como la oxidación y el desgaste. Imperial 20w50 posee una excelente estabilidad a altas temperaturas.

nivel de calidad • API SM/CF • MB 229.1 • VW 505.00+501.01



## Amalie Scoot 2T

Aceite de base sintética para la nueva generación de scooters y engrase separado o de mezcla prediluida. Baja formación de humos. Alta protección contra la corrosión y el desgaste. Aumenta la vida útil de las bujías y evita el pegado de segmentos. Minimiza la formación e depósitos. Larga duración de los componentes de escape. Dosificación al 2-3% o según lo establecido por el fabricante.

nivel de calidad • APITC • JASO FC



## Motosierras

Motosierras es un lubricante formulado con bases parafínicas muy refinadas y una viscosidad que le dan al producto una gran adherencia. Posee una elevada resistencia a la oxidación, evita desgastes metálicos, una disminución de pérdidas de aceite y de consumo. Especialmente recomendado para la lubricación de cadenas de motosierras.





## Amalie UHPD TLS 5w30

Amalie UHPD TLS 5W-30 es un aceite sintético de última generación formulado especialmente para vehículos diesel pesados con motores EURO VI. Formulado especialmente para motores diesel de alto rendimiento equipados con sistemas de post-tratamiento de gases. Debido a su formulación de tecnología sintética y aditivos Low SAPS posee las más altas prestaciones para motores diesel pesado y cumple con los límites químicos establecidos por algunos fabricantes y especificaciones internacionales. Posee Máximo intervalo de cambio. Fuel economy permitiendo un mayor ahorro de combustible. Alto poder detergente y mínimas pérdidas por evaporación. Facilita el arranque a bajas temperaturas. Una alta protección del motor, limpieza del motor y protección contra el hollín. Minimiza los tiempos de parada, reduce costes de operación y mantenimiento dando como resultado un mejor rendimiento del motor

### nivel de calidad

• ACEA E4, E7, E8, E11 ACEA E6, E9 • API CK-4, CJ-4 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081, 20086  
• JASO DH-1-17, DH-2-17, DL-0-17 • MAN meets M 3271-1 • MAN meets M 3477 MTU type 2.1, type 3.1  
• Detroit Diesel 93K222 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 • DTFR 15C120 • MACK EO-S-4.5  
• MAN M 3677, M 3777 • MAN M 3775 • Scania LDF-4 (Feedback) • Renault VI • RLD-3 • Volvo VDS-4.5



## Amalie UHPD TLS 10w40-S

Amalie UHPD TLS 10W-40-S Lubricante sintético adecuado para los motores diesel de vehículos pesados, maquinaria de obra pública y agrícola equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape. Su formulación LOW SAPS (baja en cenizas) reduce la contaminación al medioambiente. Tiene un amplio intervalo de cambio y permite un mayor ahorro de combustible. Mejora la eficacia del motor por su alta protección al desgaste y alta detergencia. Su uso está también recomendado en motores estacionarios y motores de gas para vehículos pesados.

### nivel de calidad

• ACEA E6,E9 • ACEA E7,E8,E11 • API CK-4 • CAT ECF-3 • CUMMINS CES 20086  
• DETROIT Diesel 93K222 • DEUTZ DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 • DTFR 15C120 • JASO DH-2  
• MACK EO-S-4.5 • MAN M-3775+Meets, M 3477 • MTU Type 3.1 • RENAULT VI RLD-3 • VOLVO VDS-4.5



## Amalie UHPD TLS 10w40

Amalie UHPD TLS 10W-40 es un aceite sintético de última generación formulado especialmente para vehículos diesel pesados de altas prestaciones. Cumple la normativa EURO VI de emisión de gases. Formulado especialmente para motores diesel de alto rendimiento equipados con sistemas de post-tratamiento de gases. Por su bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS) reduce fuertemente la emisión de gases contaminantes a la atmósfera. Especialmente recomendado para vehículos con filtros diesel de partículas (DPF) así como con Sistema de recirculación de gases (EGR) y/o Catalizador de reducción selectiva (SCR). Lubricante que cumple las normas ACEA E6-E7 que garantiza la protección de los motores diesel pesados EURO VI, así como la de los anteriores y que combinadas cumplirán los requisitos de todos los fabricantes (Consultar manual de mantenimiento).

### nivel de calidad

• ACEA E6,E7,E9 • API CI-4 CUMMINS CES 20076/20077 • DEUTZ DQC IV-10 LA • DTFR 15C110  
• MACK EO-N • MAN M-3271-1 • MAN M-3477 • MTU Typ 3.1 RVI RLD-2 • VOLVO VDS 3



## Amalie Lander Plus Sint 10w30

Amalie Lander Plus Sint 10W-30 es un lubricante con tecnología sintética especialmente recomendado para vehículos con motores diesel y con sistemas de postratamiento de gases. Su uso está recomendado en vehículo EURO VI y anteriores y en especial en motores Volvo y Caterpillar. Amalie Lander Plus Sint 10W-30 está formulado con tecnología sintética y aditivos Low Saps, bajo contenido en cenizas, para no dañar los sistemas de postratamiento de gases. En un lubricante fuel economy permitiendo el ahorro de combustible y permite los máximos intervalos de cambio exigido por los fabricantes. Por su formulación mejora la protección del motor y evita el desgaste. Su poder detergente/dispersante mejora la limpieza del motor y la protección contra el hollín y la reducción de depósitos

### nivel de calidad

• ACEA E7,E9,E11 • API CK-4 • CAT ECF-3 • CUMMINS CES 20086 • DETROIT Diesel 93K222  
• DEUTZ DQC III-18 LA • DTFR 15C100 • FORD WWS-M2C171-F1 • JASO DH-2 • MACK EO-S-4.5 • MAN M-3775  
• MAN meets M-3575 • MTU TYP 2.1 • RENAULT VI RLD-3 • VOLVO VDS-4.5



## Amalie Lander Plus 15w40

Nuevo aceite que cumple la normativa EURO V /EURO VI y para largos intervalos de cambio. Mejora la limpieza de los pistones y posee un gran poder antidesgaste. Especialmente recomendado para vehículos con DPF en combinación con el uso de combustibles bajos en azufre. Apropriado para su uso en motores con o sin filtro de partículas, y para la mayor parte de los motores equipados con sistemas de tratamientos de gases de escape EGR (Recirculación de gases) y SCR (catalizador de reducción selectiva).

### nivel de calidad

• ACEA E7,E9,E11 • ALLISON TES 439 • API CK-4,CJ-4,SN • CAT ECF-1a,ECF-2,ECF-3 • CUMMINS CES 20086  
• DETROIT Diesel 93K222 • DEUTZ DQC III-18 LA • DTFR 15C100 • FORD WSS-M2C171-F1 • JASO DH-2-15  
• MACK EO-S-4.5 • MAN M-3575+M-3775 • MTU Type 2.1 • RENAULT VI RLD-3 • VOLVO VDS-4.5



## Amalie Lander 15w40

Aceite lubricante desarrollado para ser utilizado en los modernos motores diesel turboalimentados que requieren un lubricante de última generación.

Amalie Lander 15W40 es un lubricante SHPD. Reduce la formación de carbonilla, protegiendo el motor contra el desgaste, y manteniendo las características del aceite durante un largo periodo de cambio.

Específicamente diseñado para vehículos de largo recorrido, ya que debido a su tecnología, posee un alto poder dispersante y detergente, así como elevadas propiedades antiherrumbre y antioxidantes.

### nivel de calidad

• ACEA E7, E5, E3, B3 • API CI-4/CH-4/SL • MACK EO-N • MAN M-3275-1 • MB 228.3 • MTU Type 2  
• RENAULT RLD-2 • VOLVO VDS 3 • CAT ECF-1A, ECF-2 • DEUTZ DQC III-05 • DEUTZ DQC III-10



## Amalie Super Turbo Diesel SHPD 15w40

Aceite multigrado de muy larga duración especialmente recomendado para motores diesel que trabajen en las más severas condiciones, que responden al nivel de los lubricantes SHPD genuinos (Super High Performance Diesel).

Formulado con la más alta tecnología de aditivos proporciona un alto poder detergente dispersante manteniendo en suspensión lodos y barros y consiguiendo una perfecta limpieza del motor al impedir que se formen depósitos en los pistones y segmentos. Su elevada resistencia al cizallamiento y estabilidad a temperaturas extremas permiten su utilización en motores turboalimentados de alta potencia en vehículos diesel.

### nivel de calidad

• API CH-4/SJ • MAN M-3275 • MB 228.1 • MTU Type 2 • RVI RD



## Amalie XLO Fleet Serie III SAE 30 /SAE 40 / SAE 10w20 / SAE 10w30

Aceite diseñado para la protección de motores Diesel de equipos agrícolas y de construcción para trabajos pesados. XLO Fleet Serie 3 está elaborado con aditivos antidesgaste, antiespumantes, inhibidores de la oxidación y corrosión.

### nivel de calidad

• API CF/SJ • ALLISON Type C-3  
(SAE30, SAE10W20) • MIL-L 2104 D  
• MIL-L46152 C





## Amalie GEAR LUBE EP 75w90 SINT

Aceite sintético 100% para cajas de cambios manuales y diferenciales, donde se requieran características de extrema presión. Diseñado para un mejor comportamiento en un amplio rango de temperaturas. Especialmente recomendado para su uso en automóviles de última generación.

### nivel de calidad

• API GL4, GL5 • API MT-1 • MAN 341 Type Z-2 • MAN 342 Type M3 • SAE J2360  
• SCANIA STO-1:0 • ZF TE-ML 02B,05A,12L,12N+TE-ML,16B,17B,19C, 21A



## Amalie GEAR LUBE EP 75w80

Aceite de engranajes de base hidrocraqueada, recomendado para cajas de cambio manuales, transmisiones, mecanismos de dirección y diferenciales. Formulado con aditivos de extrema presión. Recomendado para las transmisiones de turismos Renault, Citroen, Peugeot y Rover.

### nivel de calidad

• API GL-5 • ZF TE-ML 17B • MIL-L 2105 D



## Amalie GEAR LUBE EP-LS 80w90

Aceite de engranajes especialmente formulado para diferenciales de deslizamiento limitado (autoblocantes), y puentes traseros de vehículos 4x4. Por su especial aditivación con modificadores de fricción minimiza las vibraciones y los ruidos y le hacen especialmente recomendado para las transmisiones con frenos en baño de aceite.

### nivel de calidad

• API GL-5 • ZF TE-ML 05C,12C,16E,21C



## Amalie GEAR LUBE EP SAE 80w90, 85w140

Aceite de engranajes formulados con características de Extrema Presión para su utilización en condiciones de fuertes cargas, altas revoluciones y elevadas temperaturas. Esta recomendado para la lubricación de cajas de cambio manuales y diferenciales incluidos los de tipo hipoide.

### nivel de calidad

• API GL-5 • MAN 342 TYPE M2 (80W90) • MAN 342 Type M-1 (80W90) • MIL-L 2105 D  
• ZF TE-ML05A, 07A, 08,12E, 21A • ZF TE-ML 16B, 17B, 19B,(80W90) • ZF TE-ML16C, 16D (85W140)  
• VOLVO 1273.10 (85W140)





## Amalie ALL TRAC, Amalie ALL TRAC II

Amalie All Trac y All Trac II son unos lubricantes formulados con bases altamente refinadas y aditivos de extrema presión, antiespumantes y antidesgaste, inhibidores de oxidación y corrosión y depresores del punto de congelación, que hace que alcancen los niveles de calidad especificados por los más importantes fabricantes. Se han formulado específicamente para transmisiones y sistemas hidráulicos de tractores, maquinaria agrícola y de equipos industriales. Su utilización concreta es en tractores, en el sistema hidráulico, transmisiones y frenos multidisco sumergidos en baño de aceite.

### nivel de calidad

**ALL TRAC** • JOHN DEERE • JDM J20C • FNHA-2-C-200.00 • FNHA-2-C-201.00 • CASE MS 1210 • KUBOTA-UDT Fluid • CASE NEW HOLLAND • CNH MAT 3509, 3505, 3525, 3540 • ALLISON C4 HCE-102 • HCE-102W • VALTRA G2-08 • AGCO POWERFLUID 821XL • CATERPILLAR TO-2 • MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143, M1145 • API GL-4 / SAE 80W • FORD ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C134-D • FENDT ZF TE-ML 03E, 05F, 06E, 06F, 06K, 17E, 21F • VCE WB 101

**ALL TRAC II** • ALLISON C-4 • API GL-4 • FORD ESN-M2C86 B/C+M2C-134D • MF M1135, M1141, M1143, M1145 • NH FNHA-2-C-201.00 • ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F



## Amalie ALL TRAC STOU 15W40

Lubricante para motores agrícolas formulado con bases altamente refinadas y aditivos de extrema presión, antiespumantes y antidesgaste, inhibidores de oxidación y corrosión y depresores del punto de congelación que hacen que alcancen los niveles de calidad especificados por los más importantes fabricantes. Amalie All Trac STOU se ha formulado específicamente para transmisiones y sistemas hidráulicos de tractores, maquinaria agrícola y de equipos industriales. Su utilización concreta es en tractores, en el motor, sistema hidráulico, transmisiones y frenos multidisco sumergidos en baño de aceite.

### nivel de calidad

• JD JDM J27 • ACEA E2 • ALLISON C-4 • API CF-4/SF • API GL-4 • CATERPILLAR TO-2 • FENDT Vario • FORD M2C-159B • MB 228.1 • MF M-1144, M-1145 • ZF TE-ML 06B, 06C, 07B



## Amalie PO-46

Aceite especialmente desarrollado para ser empleado como fluido hidráulico en maquinaria Poclain. Color Poclain distintivo azul.

### nivel de calidad

• AFNOR NF E 48600 HV • CETOP RP 91 H HV • DIN 51524 TEIL 3 HV



## Amalie CAT-TC 4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Aceite lubricante especialmente formulado para su utilización en maquinaria Caterpillar en transmisión, frenos en baños de aceite, embragues, diferenciales y toma de fuerza.

### nivel de calidad

• CATERPILLAR TO-4 • ALLISON C-4 (SAE10, 30) • API CF/CF-2 (SAE30, 50) • EATONVIKERS I-280S (SAE30, 50) • VICKERS M-2950-S (SAE 30, 50) • TREMEC / TTC (SAE50) • DANA Powershift Transmissions (SAE10, 30) • VICKERS 35 VQ 25 (SAE10) • ZF TE-ML 03C (SAE10) • ZF TE-ML 03C, 07F (SAE30)



## Amalie TERMIC OIL B65

Aceite térmico fabricado con bases parafínicas de excelente calidad que proporciona una excelente estabilidad térmica, gran resistencia a la oxidación, evita la formación de depósitos, alta capacidad de separación de aire y de demulsividad. Puede ser utilizado en toda clase de instalaciones con una temperatura máxima de 300 °C



Aceites especiales



## Amalie Multi A.T.F.

Lubricante de tecnología sintética recomendado para las transmisiones automáticas de los principales fabricantes. Su uso es apto en las transmisiones automáticas con convertidor a fricción (sistema lock-up). Puede usarse en flotas mixtas para unificar la gama de productos. Está especialmente formulado para las modernas transmisiones automáticas "step-type" de los constructores asiáticos y los principales europeos y americanos. Posee una gran estabilidad de la viscosidad lo que hace que tenga una buena fluidez en frío para el arranque a bajas temperaturas y una viscosidad lo suficientemente alta para proteger las partes lubricadas a altas temperaturas. Posee un elevado poder antiespumante, una gran estabilidad a la oxidación y elevadas prestaciones anti vibración.

### nivel de calidad

• CHRYSLER ATF +3/+4 • FORD MERCON/MERCON V GM • DEXRON III H • JASO 1-A  
• MAN 339 Type V1/V2/Z11 • MB 236.9 • NISSAN MATIC D, J, K • TOYOTA T-IV • VOLVO 97340+97341  
• ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B • AISIN JWS 3309 • ALLISON TES-295 • BMW LT 71141



## Amalie A.T.F. DEXRON VI

Aceite de transmisión formulado con bases sintéticas y aditivos de última tecnología que le permiten cumplir el nivel de calidad DEXRON VI. Este lubricante es compatible con aquellos casos en los que se recomiende un nivel de calidad GM DEXRON II-D, II-E, III-G y III-H. Color distintivo rojo. Posee un gran poder antiespumante y antidesgaste, por sus características antioxidantes evita la formación de lodos y depósitos, posee un excelente poder antifricción evitando fenómenos de vibración. Asegura fluidez y un mínimo desgaste a cualquier temperatura.

### nivel de calidad

• G. M. DEXRON VI • FORD MERCON LV, MERCON SP • AISIN-WARNER JWS-3324, AW-1  
• BMW-MINI 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426 • GEELY/SSANGTONG/MAHINDRA 6sp DSI, H 6p805  
• FIAT 9.55550-AV2 • HONDA DW-1 • HYUNDAI-KIA SP-IV, SPH-IV, SP-IV, SP-IV RR  
• HYUNDAI NWS-9638 • JASO 1A-LV • MAZDA ATF D-FZ • MERCEDES BENZ 236, 12; 15; 17; 41  
• MITSUBISHI ATF J-3; ATF-PA; ATF SP-IV • NISSAN MATIC-S; MATIC-W • SAAB 93 165 147  
• TOYOTA WS (JWS-3324) • VAG (AUDI, VW, SEAT, SKODA) G-055005; G-055162; G-052540; G-060162A2  
• VOLVO V6 Speed-MY (31256774/31256675)  
• ZF 6 SPEED AT (6HP) / Lifeguard-6; 8&9 SPEED-AT/ Lifeguard-8&9 (in red) • ZF M-1375.4 (in red)



## Amalie A.T.F. DEXRON III

Aceite para cajas de cambios automáticas en las que se requiera la utilización de un fluido que cumpla las especificaciones General Motors. Dexron III, Ford Mercon, Allison C-4, etc. Color distintivo rojo. La vida útil de este fluido es máxima ya que contiene inhibidores de oxidación, control de formación de lodos y barnices. Asegura fluidez y un mínimo desgaste a cualquier temperatura.

### nivel de calidad

• GENERAL MOTORS • GM DEXRON • III F/G/H • ALLISON C3 / C4 / TES 389  
• CATERPILLAR CAT TO-2 • CHRYSLER MS-9602 / MA-7176 • FORD MERCON / M2C138-CJ / M2C166-H  
• MAN 339 Z-1 y V-1 / 339 Z-2 y V2 • VOLVO 97340 / 97341 • VOITH 55.6335 / 55.6636  
• ZF ZF TE-ML 02F /03D /04D /09 /11A /14A/ 16L /17C • MERCEDES BENZ MB 236.1; MB 236.5; MB 236.6; MB 236.7 (DX-II D); MB 236.9. Compatible: MB 236.2 (TASA) y MB 236.3 (DX-II D)



## Amalie A.T.F. DEXRON II

Fluido para transmisiones automáticas recomendado por General Motors, Chrysler y por la mayoría de los constructores mundiales. Su campo de aplicación abarca desde transmisiones automáticas, convertidor de par y servodirecciones de automóviles, camiones, maquinaria de obras públicas y agrícolas y todo tipo de maquinaria con estos sistemas, lubricación de cojinetes, refrigerantes, sistemas hidráulicos, etc. donde se requiera un nivel de calidad Dexron II.

### nivel de calidad

• ALLISON C4 • GM DEXRON II-D • API GL4 • MAN 339 A/D • CATERPILLAR TO-2  
• MB 236.1 (DX-II D) – 236.2 (TASA) – 236.7 (DX-II D) • FORD MERCON • ZF TE ML-09 / 11A / 14A



## Amalie HYDRAULIC FLUID EP ISO 22, ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 100

Lubricantes de alta calidad para sistemas hidráulicos, especialmente indicados para aquellas aplicaciones en las que se requiera la utilización de fluidos antidesgaste. En general en circuitos hidráulicos como fluido transmisor de potencia y en sistemas de control sistemas de circulación, M.O.P maquinaria agrícola y de minería, máquinas herramientas, prensas hidráulicas, etc

### nivel de calidad

• AFNOR NF E 48603 HM • DIN 51524-2 HLP • ATOS Table P002-1/E (ISO32, 46,68) • BS 4231 HSD  
• CINCINATI P-68 (ISO32), P-70 (ISO46), P-69 (ISO68) • DENISON HF-1, HF-2, HF-0 (ISO32, 46, 68)  
• E.VIKERS I-286-S (ISO32, 46, 68) • ISO 11158 HM REXROT RD 90220-01/12.10  
• DANIELI STAN.n.0.000.001-Rev. 15 (ISO46,68) • MW. DT 55 005 (ISO46,68)  
• 520i0463 REXROT RD 90220-01/12,10



## Amalie HYDRAULIC FLUID EP - HV ISO 46, ISO 68

Aceites de alta calidad y elevado índice de viscosidad con excelentes características antidesgaste y antioxidación. Especialmente remendado para aquellos circuitos hidráulicos sometidos a fuertes cambios de temperatura.

### nivel de calidad

• AFNOR NF E 48603 HV • DIN 51524-3 HVL P AISE 127 • BS 4231 HSE • CETOP RP 91 H HV  
• CINCINATI P-70 (ISO46), P-69 (ISO68) • COMMERCIAL HYDRAULICS DANIELI STAN. n.0.000.001-Rev15  
• DENISON HF-0 • E.VICKERS I-286-S level+M-2950-S • ISO 11158 HV • LINDE • SAUER-DANFOSS



# APSA ANTIFREEZES

High Performance Antifreezes



## Anticongelante Refrigerante 50% Orgánico G12-plus

Líquido especial para circuitos de refrigeración del motor de uso directo en circuitos cerrados donde se requiera especificaciones G12 PLUS

Aditivación 100% orgánica, libre de silicatos.

Anticongelante, con protección hasta -35°C.

Anticorrosivo. Sus aditivos 100% orgánicos protegen eficazmente los nuevos del sistema de refrigeración de aluminio y aleación de aluminio y magnesio

Inhibidores de corrosión NAP-free: exentos de Nitritos, Aminas y Fosfatos, además de otros componentes nocivos o peligrosos para el ecosistema como son: compuestos de boro, silicatos, molibdatos y benzoatos.

Refrigerante, actuando eficazmente en circuito a presión, retardando hasta +145°C su ebullición, evitando calentamientos del motor.

Anticavitación, evitando espumas y retención de aire, facilitando óptimo funcionamiento de bomba.

nivel de calidad

• ASTM D-1384 • ASTM D-3306 • ASTM D-4340 • ASTM D-4985 • BS 6580 • JASO M325  
• JIS K2234 • NATO S-759 • SAE J1034 • UNE 26361-88



## Anticongelante Refrigerante 50% Orgánico

Líquido especial para circuitos de refrigeración del motor de uso directo en circuitos cerrados en vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y agrícola y motores estacionarios.

Aditivación 100% orgánica, libre de silicatos.

Anticongelante, con protección hasta -35°C.

Anticorrosivo. Inhibidores de corrosión NAP-free: exentos de Nitritos, Aminas y Fosfatos, además de otros componentes nocivos o peligrosos para el ecosistema como son: compuestos de boro, silicatos, molibdatos y benzoatos.

Refrigerante, actuando eficazmente en circuito a presión, retardando hasta +145°C su ebullición, evitando calentamientos del motor.

Anticavitación

Apto para todas las marcas y tipo de vehículos. Aplicable a todos los circuitos de refrigeración

No apto para sistemas de calefacción en instalaciones domésticas.

nivel de calidad

• ASTM D-1384 • ASTM D-3306 • ASTM D-4340 • ASTM D-4985 • BS 6580 • JASO M325 • JIS K2234  
• NATO S-759 • SAE J1034 • UNE 26361-88



## Anticongelante Refrigerante 30%

Fluido anticongelante refrigerante de uso directo, formulado a base de monoetilenglicol y un paquete seleccionado de aditivos inorgánicos inhibidores de corrosión y oxidación, desincrustantes y antiespumantes, exento de fosfatos, aminas y nitritos. Proporciona una eficaz protección del circuito de refrigeración en motores de combustión interna.

Aditivación 100% orgánica, libre de silicatos.

Excelente protección contra la corrosión del acero y sus aleaciones.

Su elevado punto de ebullición evita la cavitación del fluido. Protección antiebullición hasta +120°C en circuitos cerrados a presión, protegiendo el motor en situaciones de sobrecalentamiento. Protección anticongelante del líquido refrigerante hasta -17°C, evitando el daño del motor en climas fríos.

Excelente capacidad de transferencia térmica. Buenas propiedades antiespumantes. Evita la formación de depósitos calcáreos. En instalaciones de calefacción, alarga la vida de la caldera, radiadores, bombas y resto de elementos existentes en la instalación.

Compatible con juntas y elastómeros habitualmente empleados en circuitos de refrigeración. Uso directo, no diluir en agua

nivel de calidad

• FEDERAL STD O-A-548D • ASTM D-3306 • BS 6580 • SAE J1034 • UNE 26-361-88/1



## Anticongelante Orgánico Concentrado

Anticongelante refrigerante concentrado, preparado para su empleo mediante dilución con agua desmineralizada con una concentración máxima recomendada entre el 60% y el 40% de producto y mínimas del 35%. Especialmente diseñado con aditivación 100% orgánica, con el fin de cumplir las exigencias más modernas en sistemas de refrigeración en circuitos cerrados en vehículos ligeros, transporte pesado, autobuses, maquinaria de obra pública, maquinaria agrícola y motores estacionarios.

Producto no apto para su aplicación en sistemas de calefacción en instalaciones domésticas.

Aditivación 100% orgánica libre de silicatos

Protección hasta -42°C efectivos en diluciones al 60% de productos en agua desmineralizada.

Actúa eficazmente en circuito a presión retardando hasta +145°C su ebullición, evitando el calentamiento del motor.

Protege contra la corrosión y la cavitación

nivel de calidad

• ASTM D-1384 • ASTM D-3306 • ASTM D-4340 • ASTM D-4985 • JIS K2234 • BS 6580 • JASO M325  
• NATO S-759 • SAE J1034 • UNE 26361-88



Anticongelantes

# APSAGREASE

## High Performance Greases

### Apsa Grease Multipurpose/Multifuncional

Grasa EP multifuncional mejorada por la deformación plástica de sus microaditivos y formulada para la lubricación bajo duras condiciones mecánicas y grandes cadencias en la frecuencia de su lubricación. Exenta de materiales de relleno, cargas y metales pesados.

**aplicaciones** Se aplica en todo tipo de cojinetes trabajando con fuertes cargas, vibraciones o en presencia de humedad. Lubricación en trenes de laminación o calandras mediante almohadillas de deslizamiento. Junta de estanqueidad en rodamientos expuestos a humedad y/o contaminación externa, lubricación y protección anticorrosiva.

**propiedades y ventajas** Asegura un mantenimiento económico mediante la reducción de costes por intervenciones mecánicas o de lubricación. Elevado poder antidesgaste, anticorrosivo, antioxidante y antiherrumbre. Elevada adherencia y untuosidad. Excelente bombeabilidad para uso con pistola y engrase centralizado. Excelente resistencia al agua dulce, agua salada y vapor de agua. Excelente control del sangrado de aceite a altas temperaturas. Apta para trabajar en presencia de agua.

| nivel de calidad | Consistencia / Grado NLGI | 2               |
|------------------|---------------------------|-----------------|
|                  | DIN 51502                 | KP2N-30         |
|                  | ISO 6743/9                | L-ISO-L-XCDEB-2 |

### Apsa Grease Complex EP

Grasa compleja para aplicaciones de alta temperatura. Especialmente diseñada para reducir las frecuencias de relubricación hasta un 80% con respecto a las grasas líticas convencionales.

**aplicaciones** Vehículos de transporte (Flotas, Obras Públicas, Minería...) por su excelente rendimiento en bujes de ruedas, frenos eléctricos..., lo que permite más de 100.000 Km. sin reengrasar. Elementos mecánicos operando a elevada temperatura. Cojinetes planos y antifricción. Levas, guías y elementos de deslizamiento lento que requieran una gran adherencia a alta temperatura.

**propiedades y ventajas** Asegura un mantenimiento económico mediante la reducción de costes por intervenciones mecánicas o de lubricación. Elevada protección y duración en servicio, incluso en ambientes muy agresivos. Temperatura de servicio de -30°C a +160°C. Superior protección Antidesgaste, excelente capacidad Extrema Presión (EP). La tecnología del espesante complejo permite que la grasa adherida a los elementos rodantes permanezca fluida, mientras que el resto forma una "pantalla" protectora impidiendo la acción de contaminantes externos (polvo, humedad, etc.).

| nivel de calidad | Clasificación / Grado | NLGI 2/3        | Clasificación / Grado | NLGI 2/3            |
|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
|                  | DIN 51502             | KP2P-30 KP3P-30 | NEW HOLLAND           | NH 710 <sup>a</sup> |
|                  | ISO 6743/9            | L-XCEHB-2/3     | NLGI                  | GC-LB               |
|                  |                       |                 | JOHN DEERE            | J13C3/J25           |

### Apsa Grease Moly

Grasa multifuncional formulada con bases minerales de elevado grado de refino y desarrollada para satisfacer los servicios más severos en industria y automoción. Contiene aditivos de extrema presión y Bisulfuro de Molibdeno, que le confiere excelentes propiedades antidesgaste.

**aplicaciones** Lubricación de mecanismos sometidos a deslizamientos, vibraciones o cargas elevadas. En general, en todos los puntos de alta responsabilidad y donde se desee un alargamiento de los periodos de engrase. Elementos mecánicos sometidos a cargas deslizantes y altos pares de torsión.

**propiedades y ventajas** Asegura un mantenimiento económico mediante la reducción de costes por intervenciones mecánicas o de lubricación. Gracias a su combinación de aditivos es capaz de apartar unos reducidos coeficientes de fricción, disminuyendo con ello el desgaste en los elementos lubricados. Elevada adherencia y untuosidad. Su rango de temperatura de aplicación en servicio está comprendido entre -20°C y +120°C,

| nivel de calidad | Consistencia / Grado NLGI | 2                 |
|------------------|---------------------------|-------------------|
|                  | DIN 51502                 | MPF2K-20 KPF2K-20 |
|                  | ISO 6743/9                | ISO-L-XBCEB-2     |

# APSA ADDITIVES

High Performance Additives

## Tapa Fugas Radiador

Producto formulado para detener pequeñas fugas del sistema de refrigeración. Recomendado en todos los sistemas de refrigeración por agua de los motores de gasolina y diesel. Evita y detiene las pequeñas fugas del líquido refrigerante del radiador, bloque del motor, circuito de calefacción, etc. Impide la oxidación, la corrosión y la formación de incrustaciones. Inofensivo para los manguitos, juntas, metales férricos y no férricos. Puede mezclarse con todos los líquidos de refrigeración y anticongelantes.

## Anti-Humos Diesel

Producto para reducir notablemente la emisión de humos negros y mejorar la combustión del gasóleo. Limpia y mantiene limpios los inyectores. Reduce las emisiones de gases contaminantes. Protege contra la oxidación y corrosión al circuito de alimentación. Limpia las cámaras de combustión y evita la formación de residuos. Compensa la falta de lubricación en gasóleos con bajo contenido de Azufre. Para añadir al gasóleo de todo tipo de motores Diesel con y sin turbo, TDI, HDI y COMMON RAIL.

## Limpiador de Inyectores Diesel

Producto formulado para limpiar y mantener limpios los inyectores Diesel. Elimina el agua de condensación del depósito. Estabiliza el consumo de combustible. Reduce la emisión de gases contaminantes. Protege contra la oxidación y corrosión al circuito de alimentación. Reduce los residuos de las válvulas y cámaras de combustión. No altera el buen funcionamiento del catalizador. Mantiene un relenti estable y evita los tirones en aceleración. Para añadir al gasóleo en todo tipo de motores Diesel con y sin turbo, TDI, HDI Y COMMON RAIL.

## Limpiador de Inyectores Gasolina

Producto formulado para limpiar y mantener limpios los inyectores de gasolina. Elimina el agua de condensación del depósito. Estabiliza el consumo de combustible. Reduce la emisión de gases contaminantes. Protege contra la oxidación y corrosión al circuito de alimentación. Reduce los residuos de las válvulas y cámaras de explosión. No altera el buen funcionamiento del catalizador ni de la sonda "Lambda". Mantiene un relenti estable y evita los tirones en aceleración. Para añadir a la gasolina en todo tipo de motores de gasolina de 4 Tiempos.

## Tratamiento Inyección Diesel Common Rail

Nuevo producto específicamente diseñado para mejorar el control de depósitos, incrementar la potencia y la eficacia en los modernos motores Diesel de Inyección Directa Common Rail. Aumenta el Índice de Cetano. Reduce la emisión de gases contaminantes, humos y hollín. Mejora la lubricación del gasóleo de bajo contenido en azufre. Previene las pérdidas de potencia causadas por el ensuciamiento de inyectores tras el uso de combustibles con biodiesel. No altera el buen funcionamiento de los sistemas de post-tratamiento. Mantiene un relenti estable y evita los tirones en aceleración. Para añadir al gasóleo de los nuevos motores Diesel de Inyección Directa Common Rail, así como en los de Inyección indirecta / Bomba Rotatoria e Inyección Indirecta.



Aditivos



## Aceites Blancos

Los aceites blancos AMALIE son adecuados por su pureza para aplicaciones tales como uso en procesos de alimentación, productos farmacéuticos, cosméticos, de industria que se detallan a continuación.

Los aceites blancos farmacéuticos AMALIE están disponibles, tanto en la Farmacopea Europea y USP grados, en un rango de viscosidad 10 a 100cSt a 40°C.

### APLICACIONES

- Cuidado del bebé
- Cuidado Personal y protección solar
- Productos Farmacéuticos
- Lubricantes de grado alimenticio
- Estética

## Vaselinas

Todos nuestros grados farmacéuticos cumplen los requisitos de la Farmacopea Europea para vaselinas blancas y amarillas. Cumpliendo los requisitos de la BP (inglesa), DAB (alemana), USP (americana) o Codex francés. Nuestras vaselinas están sometidas a los más rigurosos controles de fabricación.

La Vaselina medicinal se utiliza normalmente como una base de mezcla para varios usos en la industria farmacéutica y cosmética. También para usos alimentarios como agente protector o lubricante.

### APLICACIONES

- |                          |               |                  |                              |
|--------------------------|---------------|------------------|------------------------------|
| • Industria farmacéutica | • Envasado    | • Textil         | • Excipientes                |
| • Cosmética              | • Grasas      | • Caucho         | • Resistentes a la corrosión |
| • Perfumería             | • Lubricantes | • Veterinaria    | • Suavizantes                |
| • Electricidad           | • Química     | • Estabilizantes |                              |



## Sulfonatos

Los sulfonatos naturales del petróleo que producimos poseen, entre otras muchas características, un amplio rango de peso molecular, lo cual nos permite adaptar eficazmente dicho producto a las necesidades de todo tipo de cliente.

### SULFONATOS DE BARIO

### SULFONATOS DE SODIO

### SULFONATOS DE CALCIO

### APLICACIONES

- Poseen notables propiedades emulsionantes y detergentes
  - Aditivos en aceites lubricantes, fluidos hidráulicos
  - Preventivos en óxidos, grasas...
  - Protección extraordinaria contra la corrosión
  - Poseen propiedades antiemulsionantes claves en paquetes de aditivos
- EP.





## A la vanguardia de la Investigación y la Tecnología

Amalie Oil Company fue una de las originales compañías petroleras de Pennsylvania. Fundada en 1903 en Bradford, Pennsylvania, Amalie desarrolló rápidamente una gran reputación de alta calidad y productos bien desarrollados. Durante la IIª Guerra Mundial en el desierto del norte de África, Amalie fue la primera Petrolera que desarrolló un lubricante multigrado capaz de superar los bruscos cambios de temperatura a los que estaban sometidos los vehículos, permitiendo con este avance, estar siempre preparados para moverse. A través de los años, Amalie ha continuado innovando con aceites sintéticos e industriales, incorporando un Departamento de Investigación y Desarrollo que garantizan los productos de la más alta calidad. Nuestro compromiso con la tecnología de lubricantes de última generación nos ha llevado a realizar continuos test de productos en el ámbito de la competición desde 1960. Amalie se ha ganado el honor de ser elegido el Aceite de motor oficial del Organismo Internacional de Hot Rod Association (IHRA) desde 1999. Amalie cuenta con un gran número de seguidores fieles en la comunidad de las carreras y los conocimientos adquiridos beneficia a todos nuestros lubricantes. Nuestra plantas de fabricación cuentan con los Certificados de Aseguramiento de calidad total ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004 que certifican que nuestros lubricantes están formulados con las mejores bases y aditivos capaces de asegurar siempre un alto rendimiento en todo tipo de motores. Nuestro compromiso con el medio ambiente nos obliga a continuar investigando para adelantarnos a estas exigencias y las futuras. Con todas las fusiones y consolidaciones que se han producido en la industria de lubricantes, Amalie es una de las pocas empresas petroleras que conoce su futuro: crecer y servir a sus clientes. Amalie seguirá estando a la vanguardia de la innovación, atendiendo a las necesidades del cliente y cumpliendo con las nuevas especificaciones que vayan requiriendo los más importantes fabricantes de motores, Amalie con más de 129 años de historia de excelencia: Better than it has to be!

Better than it has to be!



Los productos AMALIE no se encuentran presentes en Grandes Superficies, distribuyéndose exclusivamente por el canal tradicional.

**Teléfono de atención al consumidor**  
**91 564 47 69**



**Amalie Petroquímica - APSA**  
Príncipe de Vergara, 128 - 28002 Madrid  
Tel.: 91 564 47 69 - Fax: 91 564 44 17  
[www.amaliepetroquimica.com](http://www.amaliepetroquimica.com)  
[apsa@amaliepetroquimica.com](mailto:apsa@amaliepetroquimica.com)

Las características de este catálogo son típicas. Sujeto a errores de impresión. Antes de utilizar un aceite se deben comprobar las especificaciones requeridas por el fabricante en el libro de mantenimiento del vehículo. AMALIE PETROQUIMICA se reserva el derecho de modificar las características de cualquiera de los productos sin previo aviso. Sobre disponibilidad de tipo de envases se ruega consultar previamente. Productos fabricados bajo las normas de calidad internacional ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004