



AMALIE UHPD TLS 5W-30

Amalie UHPD TLS 5W-30 es un aceite sintético de última generación formulado especialmente para vehículos diesel pesados con motores EURO VI.

Formulado especialmente para motores diesel de alto rendimiento equipados con sistemas de post-tratamiento de gases.

Debido a su formulación de tecnología sintética y aditivos Low SAPS posee las más altas prestaciones para motores diesel pesado y cumple con los límites químicos establecidos por algunos fabricantes originales y especificaciones internacionales.

Posee

- Máximo intervalo de cambio
- Fuel economy permitiendo un mayor ahorro de combustible .
- Alto poder detergente y mínimas pérdidas por evaporación.
- Facilita el arranque a bajas temperaturas.
- Una alta protección del motor, limpieza del motor y protección contra el hollín. Minimiza los tiempos de parada, reduce costes de operación y mantenimiento dando como resultado un mejor rendimiento del motor.

Nivel de calidad.

ACEA E4, E7, E8, E11

API CK-4, CJ-4

Cummins CES 20081, 20086

MAN meets M 3271-1

MTU type 2.1, type 3.1

Deutz DQC IV-18 LA

DTFR 15C120

MAN M 3677, M 3777

Scania LDF-4 (Feedback)

Volvo VDS-4.5

ACEA E6, E9

Caterpillar ECF-3

JASO DH-1-17, DH-2-17, DL-0-17

MAN meets M 3477

Detroit Diesel 93K222

DTFR 15C110

MACK EO-S-4.5

MAN M 3775

Renault VI RLD-3

Características típicas

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	VALOR
DENSIDAD 15°C	kg/L	0,865
PUNTO DE INFLAMACION V/A	°C	>205
VISCOSIDAD a 40°C	mm ² /s	71
VISCOSIDAD a 100°C	mm ² /s	11,4
INDICE DE VISCOSIDAD		160
VISCOSIDAD CCS a -30°C	mPa.s	≤6600
PUNTO DE FLUIDEZ CRITICA	°C	-36

Los valores indicados en características típicas son a título indicativo y no suponen una garantía del fabricante pudiéndose modificar sin previo aviso.