



## **AMALIE A.T.F. DEXRON III**

Fluido para transmisiones automáticas y servotransmisiones, formulado con bases sintéticas y aditivos de última generación para cubrir las especificaciones GM DEXRON III-H y FORD MERCON entre otras.

Sistema de aditivos especialmente seleccionado por su compatibilidad con las bandas de fricción de los discos de cajas de cambio automáticas.

Excelente fluidez a baja temperatura, reduciendo desgastes prematuros provocados por los arranques en frío. Tiene un gran poder antidesgaste lo que minimiza la fricción y reduce el consumo de combustible

Elevada resistencia frente a la oxidación y la corrosión, propiedades antiespumantes. Reduce la formación de depósitos

Su uso esta especialmente recomendado en Transmisiones automáticas y servotransmisiones que requieran un fluido que cumpla con la especificación GM DEXRON III-H. En convertidores de par. Direcciones asistidas

Su uso también es apto en Sistemas hidráulicos donde se requiera un fluido multigrado ISO 32 / 46. Cajas de reducción donde se requiera un aceite de calidad API GL4 (ISO 46 o SAE 75W80)

### **Nivel de calidad.**

G. M. DEXRON III H	FORD M2C138-CJ
FORD MERCON	FORD M2C166-H
ALLISON C3/C-4/TES 389	CATERPILLAR CAT TO-2
CHRYSLER MS-9602/MA-7176	MAN 339 Z-1 y V-1 /339 Z-2 y V-2
VOLVO 97340 / 97341	VOITH 55.6335/55.6636
ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/14A/16L/17C	
MB 236.1, MB 236.5, MB236.6, MB236.7, MB 236.9	

### **Características típicas**

CARACTERISTICAS	NORMA	VALOR
COLOR	Visual	Rojo
VISCOSIDAD a 100°C, cSt	ASTM D-445	7.5
VISCOSIDAD a 40°C, Cp	ASTM D-2983	20000
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D-2270	160
PUNTO INFLAMACIÓN °C	ASTM D-92	170
DENSIDAD A 15°C Kg/l	ASTM D-1298	0.860