



AMALIE AMAX 300 5W-40

Es un aceite sintético para motores gasolina y diesel, de larga duración y bajo contenido en cenizas, que satisface las exigencias de los más modernos motores de última tecnología desarrollados por los principales fabricantes de automóviles.

Su uso está recomendado en aquellos motores que incorporen filtro de partículas diesel (DPF) o catalizador de 3 vías (TWC) que junto con las características low saps reduce la emisión de gases al medio ambiente.

Este aceite ha sido formulado especialmente para cumplir las últimas especificaciones de **Mercedes y BMW**, así como de otros importantes fabricantes de vehículo ligero donde se requiera una ACEA C3

Por su estabilidad térmica y capacidad antioxidante está recomendado para intervalos de cambio largo. Reduce la acumulación de partículas en los filtros de partículas diesel y minimiza la contaminación de los convertidores catalíticos de gasolina.

Reduce el consumo de combustible (fuel economy) y mejora el arranque a bajas temperaturas.

Este producto es compatible con motores que demanden especificaciones VW 502.00+505.01

Consultar el libro de mantenimiento para conocer la recomendación del fabricante.

Nivel de calidad.

ACEA C3	MB229.31
API SN/SM/CF	MB229.51
BMW LL-04	RN0700/RN0710
PORSCHE A 40	VW 502.00+505.01
FORD WSS-M2C917A (Motores equipados con inyector bomba)	

Características típicas

CARACTERISTICAS	ASTM	VALOR
VISCOSIDAD CCS a -30°C, cPs	D-5293	<6.600
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	D-92	210
PUNTO CONGELACION, °C	D-97	-35
VISCOSIDAD HTHS, mPa.s, 150°C	D-4683	>3,5
VOLATILIDAD NOAK, a 250 °C, max (%Perdida en peso)	D-5800	12
TBN (mg KOH/g)	D-2896	>7.0

Los valores indicados en características típicas son a título indicativo y no suponen una garantía del fabricante pudiéndose modificar sin previo aviso.