

Gran éxito de Motortec

Motortec Automechanika Madrid 2017 ha cerrado sus puertas con unas cifras muy positivas y se ha convertido ya en la edición más completa y más valorada por visitantes, expositores e instituciones de los últimos años. Del 15 al 18 de marzo, se dieron cita en Feria de Madrid 685 empresas expositoras y 1.352 marcas representadas de 27 países, lo que supone un incremento del 12%, y 56.448 visitantes profesionales, registrando un crecimiento del 10% en relación a la edición anterior. Amalie ha estado presente en el pabellón 5. Desde aquí, queremos agradecer a todos, clientes, proveedores y visitantes, el apoyo que nos han brindado en estos días y confiamos en volver en la próxima edición.

¡¡¡MUCHAS GRACIAS!!!



La producción de vehículos se mantiene en los dos primeros meses del año

En los dos primeros meses del año 2017, la producción de vehículos en España alcanzó 498.365 unidades, un 0,10% más que en el mismo período del año anterior. Así lo destaca el último informe de ANFAC, En el mes de febrero, las plantas españolas produjeron un total de 275.970 unidades, un 1,25% menos que en febrero del año 2016. Este ligero retroceso en la producción de febrero se explica por varios motivos: febrero tuvo un día menos que en 2016; se han ralentizado o incluso caído las ventas en varios de los principales mercados de destino de los vehículos españoles (Alemania, Francia y Reino Unido) y, además, en casos puntuales, el inicio de la producción de nuevos modelos ha hecho que el ritmo de producción todavía no haya alcanzado su velocidad de crucero. En cuanto a las exportaciones, en los dos primeros meses del año se exportaron desde España 420.350 vehículos, lo que supone un incremento del 3,3% en comparación con el primer bimestre de 2016. Por lo que respecta específicamente al pasado mes de febrero, las exportaciones de vehículos fabricados en nuestro país totalizaron 232.716 unidades, lo que supuso una subida del 1,5% frente a idéntico mes del pasado año

Los talleres crecen un 3% en 2016

Los talleres españoles han crecido un 3% y el sector ha facturado cerca de 11.800 millones de euros. Así lo afirma CONEPA, Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción, quién confirma con ello la senda de recuperación ya anunciada en 2015 (+3.7% sobre 2014) por el sector de la reparación y mantenimiento de vehículos. Las cifras de CONEPA mejoran en siete décimas las previsiones aportadas a finales del primer semestre debido principalmente al buen comportamiento registrado en los meses de verano (julio, septiembre y octubre) y la estabilidad de los meses de noviembre y diciembre, propiciado además por el mayor poder adquisitivo de los consumidores que se animan a viajar más y a preparar sus traslados por vacaciones. El dato negativo es la falta de rentabilidad de las empresas del sector. En este sentido, un tercio de ellas afirma no estar ingresando lo suficiente para tener un flujo de caja (cash flow) positivo, una clara amenaza para su futuro. Los márgenes siguen cayendo, a pesar de que por primera vez en los últimos siete años, CONEPA constata un leve incremento del precio de los servicios del taller, en línea con el IPC acumulado del año (+1,5%).

Apuntes sobre...

Coincidiendo con su presencia en Motortec, Amalie ha presentado sus dos nuevos productos:

AMAX 200 0W-30 (automoción) Se trata de un lubricante 100% sintético que cumple la normativa B71 2312 de Peugeot Citroen. Lubricante con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre "low SAPS" apto para vehículos Peugeot - Citroen equipados con sistemas PSA e-HDi, y con sistemas de post tratamientos de gases, catalizadores de tres vías y filtros de partículas. Excelente control de la fricción, reduciendo el desgaste en el momento del arranque, sobre todo en vehículos modernos equipados con sistemas Stop&Start y sistemas híbridos. La selección de aditivos y su ajustada formulación proporcionan reprises intensos y aceleraciones limpias, minimizando la fricción de los elementos lubricados. Su baja volatilidad permite reducir el consumo de aceite y la emisión de hidrocarburos. Especial-

Nuevos productos AMALIE

mente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diesel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Compatible con motorizaciones modernas Euro V y anteriores.

UHPD TLS 5W30 (diesel pesado). Es un aceite sintético de última generación formulado especialmente para vehículos diesel pesados con motores EURO VI, equipados con sistemas de post-tratamiento de gases. Debido a su formulación de tecnología sintética y aditivos Low SAPS, posee las más altas prestaciones para motores diesel pesado y cumple con los límites químicos establecidos por algunos fabricantes originales y especificaciones internacionales. Lubricante con un amplio intervalo de cambio y gran poder detergente, su cuidada formulación permite un ahorro de combustible

Amalie en el Nuevo Lunes



El Nuevo Lunes publica un especial en el que varios personajes de la economía española dan su opinión sobre "2017: Las reformas precisas. Perspectivas de su empresa y su sector". Enrique Sanchez de Lamadrid, director general de Amalie, da su visión al respecto.

"2016 ha sido un año de crecimiento para el sector de Lubricantes al que pertenecemos. El hecho de tener Gobierno debe permitir la puesta en marcha de reformas que permitan que el Producto Interior Bruto continúe creciendo. Nuestras perspectivas para nuestro sector son de una leve recuperación a medio/largo plazo en función del crecimiento económico, si bien ya se ha visto reflejado positivamente en el ejercicio anterior, que ha servido de punto de inflexión y de leve desarrollo en las compañías del sector, después de años de caída en las ventas debido a la crisis. Nuestro sector tiene una gran dependencia de la economía, la rotación de aceites y lubricantes son un termómetro del estado de la actividad comercial, dado que son necesarios para el movimiento de vehículos particulares y profesionales, transporte, industria u obra pública entre otros. Quisiera incidir en este último punto, para 2017 la inversión pública caerá al menor nivel de su serie histórica, para numerosos sectores en el que nos incluimos es esencial que se reactive la obra pública. También destacar que estamos hablando de productos derivados del petróleo por lo que es un mercado muy volátil en cuanto a estabilidad de precios. En nuestro caso desde antes del inicio de la crisis, empezamos a desarrollar un mercado de exportación, que nos está permitiendo crecer y diversificar mejor en estos tiempos. También contamos con una unidad de negocio de aceites blancos medicinales y vaselinas cuyo cliente final son industrias como la farmacéutica y cosmética, cuyos consumos se mantienen relativamente estables. Desde Amalie Petroquímica estamos realizando los mayores esfuerzos en lanzar al mercado productos sintéticos innovadores con los más altos niveles de calidad, homologados por los principales fabricantes de automoción e instituciones internacionales, mejorando en los tiempos de entrega y en nuestra interlocución con el mercado".