



Catálogo General





## Amalie Amax 3000 5w30

Aceite 100% sintético de altísima calidad para uso en motores que cumplen la normativa EURO IV de emisión de gases tanto en vehículos de gasolina como diesel ligero. Debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo, (Mid SAPS) reduce la emisión de productos contaminantes a la atmósfera y alarga la vida de los sistemas de postratamiento de gases, por lo que esta especialmente recomendado en motores dotados con estos sistemas de postratamiento como DPF. Su formulación con bases sintéticas y aditivos de última generación permite su uso en motores donde se requiera baja fricción y baja viscosidad. Reduce el consumo de combustible y le permite alcanzar los máximos intervalos de cambio de aceite fijados por los fabricantes, excelente protección contra el desgaste, incluso en condiciones de utilización muy severas. Formulado especialmente para alcanzar las últimas especificaciones de fabricantes de Mercedes, BMW y Volkswagen.

nivel de calidad • API SN • ACEA C3-12 • ACEA A3/B4-04 • MB Approval 229.51 • VW 504.00+507.00 • BMW LL-04 • PORSCHE C 30



## Amalie Amax 100 5w30

Aceite sintético para uso en motores diesel y gasolina, especialmente formulado para cumplir los últimos requerimientos de la normativa ACEA C1. Su formulación con bases sintéticas y aditivos de última generación permite su uso en motores donde se requiera baja fricción y baja viscosidad. Compatible con vehículos equipados con DPF y TWC. Debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo, (Low SAPS) reduce la emisión de productos contaminantes a la atmósfera y alarga la vida de los sistemas de postratamiento de gases. Debido a su bajo HTHS, reduce el consumo de combustible y le permite alcanzar los máximos intervalos de cambio de aceite fijados por los fabricantes. Formulado especialmente para alcanzar las últimas especificaciones de fabricantes como Mazda, así como también las especificaciones Japonesas JASO DL-1.

nivel de calidad • ACEA C1, C2 - 12 • FORD 934-B • JAGUAR L. ROVER 03.5005



## Amalie Amax 200 0w30

Aceite lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos bajos en cenizas (Low SAPS) de última generación. Especialmente diseñado para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones de vehículos diesel y gasolina, combinado con una elevada contribución al ahorro de combustible y energía. Posee un reducido contenido en cenizas, fósforo y azufre, características indispensables para conseguir una óptima compatibilidad con sistemas de postratamiento de gases SCR, EGR y convertidores catalíticos gasolina (CAT), especialmente en los que incorporan filtros de partículas (DPF). Excelente control de la fricción, reduciendo el desgaste en el momento del arranque, sobre todo en vehículos modernos equipados con sistemas Stop&Start y sistemas híbridos. La selección de aditivos y su ajustada formulación proporcionan reprises intensos y aceleraciones limpias, minimizando la fricción de los elementos lubricados. Alto grado de detergencia, dispersancia y poder antidesgaste, prolongando la vida de los elementos lubricados y manteniendo limpios los elementos vitales del motor y evitando la formación de depósitos, lacas o barnices. Evita la acumulación de depósitos en los anillos de los pistones y turbocompresores, garantizando la lubricación eficiente del turbo sin cristalización, y por tanto, su contribución al ahorro de combustible. Mejorada resistencia térmica y a la oxidación, lo que permite aumentar los intervalos de cambio de aceite con respecto a aceites de categorías anteriores. Su baja volatilidad permite reducir el consumo de aceite y la emisión de hidrocarburos. Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diesel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Compatible con motorizaciones modernas Euro 6 y anteriores.

nivel de calidad • ACEA C2-12 • PSA B712312



## Amalie Amax 200 5w30

Lubricante sintético para motores de altas prestaciones diesel y gasolina. Ha sido formulado especialmente para motores con tratamientos de gases de escape: motores diesel con filtros de partículas (DPF) y convertidor catalítico de gasolina (CAT). Tiene un bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo (Low SAPS), por lo que reduce las emisiones de gases contaminantes. Aceite de larga duración para los intervalos de cambios más extendidos debido a su gran capacidad antioxidante. Reduce el consumo de combustible por su aditivación antifricción y antidesgaste. Su baja viscosidad facilita el arranque en frío minimizando los desgastes y alargando la vida del motor. Especialmente indicado para motores con DPF, TWC y CATs, así como para los que no tienen filtro de partículas. Lubricante especialmente diseñado para cumplir los últimos requerimientos exigidos por PSA: Peugeot y Citroen. Especialmente indicado para aquellos motores que requieran lubricante bajo en cenizas ACEA C2.

nivel de calidad • ACEA C2-12 • API SN/SM/CF • PSA B712290 (TM) Meets requirements • Renault RN 0700



## Amalie Amax 300 5w30

Es un aceite sintético para motores gasolina y diesel, de larga duración y bajo contenido en cenizas, que satisface las exigencias de los más modernos motores de última tecnología desarrollados por los principales fabricantes de automóviles. Su uso está recomendado en aquellos motores que incorporen filtro de partículas diesel (DPF) o catalizador de 3 vías (TWC) que junto con las características low saps reduce la emisión de gases al medio ambiente. Este aceite ha sido formulado especialmente para cumplir las últimas especificaciones de Mercedes 229.51, VW 505.01 y BMW LL-04, así como de otros importantes fabricantes de vehículo ligero donde se requiera una ACEA C3. Por su estabilidad térmica y capacidad antioxidante está recomendado para intervalos de cambio largo. Reduce la acumulación de partículas en los filtros de partículas diesel y minimiza la contaminación de los convertidores catalíticos de gasolina. Reduce el consumo de combustible y mejora el arranque a bajas temperaturas. Adecuado también para motores anteriores en los que se recomendaran ACEA A3/B4 y API SM.

nivel de calidad • ACEA C3-12 • API SN • MB 229.51 – MB 229.52 • BMW LL-04  
• VW 502.00+505.01 • G.M. DEXOS 2



## Amalie Amax 300 5w40

Es un aceite sintético para motores gasolina y diesel, de larga duración y bajo contenido en cenizas, que satisface las exigencias de los más modernos motores de última tecnología desarrollados por los principales fabricantes de automóviles. Su uso está recomendado en aquellos motores que incorporen filtro de partículas diesel (DPF) o catalizador de 3 vías (TWC) que junto con las características low saps reduce la emisión de gases al medio ambiente. Este aceite ha sido formulado especialmente para cumplir las últimas especificaciones de BMW LL-04, así como de otros importantes fabricantes de vehículo ligero donde se requiera una ACEA C3. Por su estabilidad térmica y capacidad antioxidante está recomendado para intervalos de cambio largo. Reduce la acumulación de partículas en los filtros de partículas diesel y minimiza la contaminación de los convertidores catalíticos de gasolina. Reduce el consumo de combustible y mejora el arranque a bajas temperaturas. Adecuado también para motores anteriores en los que se recomendaran ACEA A3/B4 y API SM.

nivel de calidad • ACEA C3-12 • ACEA A3/B4-04 • API SN • MB 229.31 • BMW LL-04 • VW 502.00+505.01  
• PORSCHE A 40 • FORD M2C 917A • GM DEXOS 2 • RENAULT RN0700,0710 • MB 226.5





## Amalie Amax 400-R 5w30

Aceite sintético para vehículos diesel ligero y gasolina compatible con DPF y TWC. Recomendado para lo modernos motores diesel que cumplan la normativa de reducción de emisiones. Su uso esta particularmente recomendado en los motores que requieran baja fricción, baja viscosidad y aceites low saps. Lubricante desarrollado para los últimos motores Renault donde se requiera la normativa RN0720 para vehículos con DPF. Proporciona una máxima limpieza del motor por sus propiedades detergentes y dispersantes, prolonga la duración de los filtros de partículas debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo. Debido a su gran capacidad antioxidante, es un aceite de larga duración para los intervalos de cambio más extendidos. Por estar formulado con bases 100% sintéticas de baja volatilidad reduce el consumo de aceite, le proporciona gran fluidez a baja temperatura, minimiza los desgastes del arranque en frío y reduce el consumo de combustible.

nivel de calidad • ACEA C4-12 • REANALUT RN 0720 • MB 229.51 • MB 226.51



## Amalie Amax 500-F 5w30

Aceite 100% sintético de ultima generación formulado especialmente para cumplir la ultima especificación Ford M2C 913-D. Adecuado para vehículos gasolina y diesel que proporciona unas excelentes características de ahorro de combustible. Su utilización es apta para vehículos Ford con o sin filtro de partículas (DPF). Su baja viscosidad le da unas características de fluidez que le confiere el carácter de fuel economy. Sus elevadas propiedades antifricción le permite reducir la pérdida de energía y reducir el consumo de combustible. Lubricante con características fuel economy. Por su elevada capacidad antioxidante cumple las exigencias de los fabricantes de motores para los mas extendidos intervalos de cambio. La nueva especificación FORD 913D es totalmente compatible con las anteriores 912 o 913 A/B/C.

nivel de calidad • FORD M2C 913D • ACEA A5/B5-12 • ACEA A1/B1-12 • Renault RN0700 • API SL/CF



## Amalie Elixir Synthetic 5w40

Aceite sintético de última generación y con el máximo nivel de calidad, tanto para motores gasolina como de turismo Diesel incorporando las últimas tendencias fuel economic del mercado. Está especialmente diseñado para proporcionar un mejor arranque en frío, una disminución del desgaste, así como del consumo de combustible. Protege óptimamente el motor en las situaciones mas comprometidas como conducciones que exijan las máximas prestaciones al motor.

nivel de calidad • API SN • VW 502.00/505.00 • ACEA A3/B4-12 • BMW LL 01 • MB 229.3 • OPEL GM LL-B-025 • PORSCHE A40 • RENAULT RN 0700, 0710 • PSA B712296



## Amalie Elixir Synthetic 10w40

Aceite de base sintética de alta calidad para motores de Gasolina y Turismos Diesel, con o sin turbo, culatas multiválvulas sometidas a condiciones extremas de uso disminuyendo el consumo de combustible así como el impacto medioambiental. Elixir Synthetic 10W40 es un lubricante recomendado para la nueva generación de vehículos GTI y TDI.

nivel de calidad • ACEA A3/B4-08 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 501.01,505.00



## Amalie Super TDI 8000 15w40

Lubricante diseñado especialmente para motores diesel con turbocompresor y multiválvulas, donde se requiera un aceite de altas prestaciones y elevada calidad, incluyendo los motores de inyección directa. Su especial aditivación le confiere unas especiales características antidesgaste, así como detergentes y dispersantes protegiendo y alargando la vida del motor. Perfectamente válido también para su uso en motores atmosféricos.

nivel de calidad • ACEA A3/B4-10 • API SM/CF • MB 229.1 • VW 501.01+505.00



## Amalie Imperial 20w50

Aceite mineral de altas prestaciones para todo tipo de motores atmosféricos o con turbo. Reduce la formación de depósitos, así como la oxidación y el desgaste. Imperial 20w50 posee una excelente estabilidad a altas temperaturas.

nivel de calidad • ACEA A3/B4-10 • API SM/CF • MB 229.1 • VW 505.00 , 501.01



## Amalie Scoot 2T

Aceite de base sintética para la nueva generación de scooters y ciclomotores de 2T refrigerados por aire o agua. Para sistemas de engrase separado o de mezcla prediluida. Baja formación de humos. Alta protección contra la corrosión y el desgaste. Aumenta la vida útil de las bujías y evita el pegado de segmentos. Minimiza la formación de depósitos. Larga duración de los componentes de escape. Dosificación al 2-3% o según lo establecido por el fabricante.

nivel de calidad • API TC • JASO FC





## Amalie UHPD TLS 5w30

Amalie UHPD TLS 5W-30 es un aceite sintético de última generación formulado especialmente para vehículos diesel pesados con motores EURO VI. Formulado especialmente para motores diesel de alto rendimiento equipados con sistemas de post-tratamiento de gases. Debido a su formulación de tecnología sintética y aditivos Low SAPS posee las más altas prestaciones para motores diesel pesado y cumple con los límites químicos establecidos por algunos fabricantes y especificaciones internacionales. Posee Máximo intervalo de cambio. Fuel economy permitiendo un mayor ahorro de combustible. Alto poder detergente y mínimas pérdidas por evaporación. Facilita el arranque a bajas temperaturas. Una alta protección del motor, limpieza del motor y protección contra el hollín. Minimiza los tiempos de parada, reduce costes de operación y mantenimiento dando como resultado un mejor rendimiento del motor

**nivel de calidad**

- ACEA E4/E6/E7/E9 • API CJ-4 • Renault RLD-3 approval • MB 228.51 + 228.31 • DEUTZ DQC IV-10LA
- VOLVO VDS 4 approval • MAN M-3677 • MAN M-3477 • MAN M-3575 • MAN M-3271-1
- MACK EO-O PP approval • MTU Type 3.1 • SCANIA Low Ash • CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20081 • Detroit Diesel 93K218



## Amalie UHPD TLS 10w40

Amalie UHPD TLS 10W-40 es un aceite sintético de última generación formulado especialmente para vehículos diesel pesados de altas prestaciones. Cumple la normativa EURO VI de emisión de gases. Formulado especialmente para motores diesel de alto rendimiento equipados con sistemas de post-tratamiento de gases. Por su bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS) reduce fuertemente la emisión de gases contaminantes a la atmósfera. Especialmente recomendado para vehículos con filtros diesel de partículas (DPF) así como con Sistema de recirculación de gases (EGR) y/o Catalizador de reducción selectiva (SCR). Lubricante que cumple las normas ACEA E6-E7 que garantiza la protección de los motores diesel pesados EURO VI, así como la de los anteriores y que combinadas cumplirán los requisitos de todos los fabricantes (Consultar manual de mantenimiento).

**nivel de calidad**

- ACEA E6/E7-12 • API CI-4 • MB -Approval 228.51 • MAN M-3271-1 • MAN M-3477
- VOLVO VDS 3 Approval • RVI RLD-2 Approval • MTU Type 3.1 • DEUTZ DQC IV-10 LA
- CUMMINS CES 20076/20077 • MACK EO-N Approval



## Amalie Ultra Turbo Diesel UHPD 5w30

Aceite 100% sintético para motores sobrealimentados que trabajan en condiciones extremas y largos recorridos. También se recomienda para vehículos diesel no sobrealimentados que trabajen con gran concentración de tráfico y en situación de parada y arranque. Reduce significativamente el consumo de combustible por sus características fuel economy. Debido a su especial formulación con bases sintéticas 100% y la utilización de aditivos de última tecnología proporciona una gran estabilidad térmica lo que permite prolongar los intervalos de cambio. Su viscosidad facilita el arranque en frío minimizando los desgastes.

**nivel de calidad**

- ACEA E4,E7-12 • API CI-4 • MB 228.5 • MAN M-3277 • MAN M-3377 • VOLVO VDS 3
- MTU Type 3 • MACK EO-N • RENAULT, RLD-2 • CAT ECF-2 • DEUTZ DQC IV-10



## Amalie Ultra Turbo Diesel UHPD 10w40

Aceite sintético de altas prestaciones adaptado para su uso en vehículos diesel pesados EURO4/EURO5 de la mayoría de los fabricantes que utilizan sistemas de recirculación de gases, EGR, o catalizador de reducción selectiva, SCR. No indicado para vehículos con filtro de partículas DPF. Responde a las más duras exigencia de lubricación para motores Diesel UHPD (Ultra High Performance Diesel). Este lubricante está especialmente diseñado para amplísimos intervalos de cambio, reduce el consumo de combustible y mantiene el motor limpio e depósitos. Asimismo reduce significativamente el desgaste y la oxidación alargando la vida del motor con óptimo rendimiento aun en condiciones de servicio muy severo.

**nivel de calidad**

- ACEA E4,E7-12 • API CF • SCANIA LDF3 • MAN 3277 • MB 228.5 • VOLVO VDS 3 I • RENAULT RLD-2 • CUMMINS CES 20072 • DAF Extended Drain • DEUTZ DQC III-10 • MTU Type 3 I • VOITH Class A • ZF TE-ML 04C • MACK EO-N





## Amalie Lander Plus Sint 10w30

Amalie Lander Plus Sint 10W-30 es un lubricante con tecnología sintética especialmente recomendado para vehículos con motores diesel y con sistemas de postratamiento de gases. Su uso está recomendado en vehículo EURO V y anteriores y en especial en motores Volvo y Caterpillar. Amalie Lander Plus Sint 10W-30 está formulado con tecnología sintética y aditivos Low Saps, bajo contenido en cenizas, para no dañar los sistemas de postratamiento de gases. En un lubricante fuel economy permitiendo el ahorro de combustible y permite los máximos intervalos de cambio exigido por los fabricantes. Por su formulación mejora la protección del motor y evita el desgaste. Su poder detergente/dispersante mejora la limpieza del motor y la protección contra el hollín y la reducción de depósitos

**nivel de calidad** • ACEA E9-12 API CJ-4 • MB 228.31 VOLVO VDS 4 • MAN M-3575 CUMMINS CES 20081  
• MTU Type 2.1 Renault RLD-3 • CAT ECF-3,2,1a JASO DH-2 • DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PP



## Amalie Lander Plus 15w40

Nuevo aceite que cumple la normativa EURO5 /EURO6 y para largos intervalos de cambio. Mejora la limpieza de los pistones y posee un gran poder antidesgaste. Especialmente recomendado para vehículos con DPF en combinación con el uso de combustibles bajos en azufre. Apropiado para su uso en motores con o sin filtro de partículas, y para la mayor parte de los motores equipados con sistemas de tratamientos de gases de escape EGR (Recirculación de gases) y SCR (catalizador de reducción selectiva).

**nivel de calidad** • ACEA E9/E7-12 • API CJ-4/SN • CATERPILLAR ECF-3,2,1-a • CUMMINS CES 20076/77/81 • DETROIT DDC 93K218  
• DEUTZ DQC III-10 LA • MACK EO-O Premium Plus • MAN M-3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RLD-3 • VOLVO VDS 4



## Amalie Lander 15w40

Aceite lubricante desarrollado para ser utilizado en los modernos motores diesel turboalimentados que requieren un lubricante de última generación.

Amalie Lander 15W40 es un lubricante SHPD. Reduce la formación de carbonilla, protegiendo el motor contra el desgaste, y manteniendo las características del aceite durante un largo periodo de cambio.

Específicamente diseñado para vehículos de largo recorrido, ya que debido a su tecnología, posee un alto poder dispersante y detergente, así como elevadas propiedades antiherrumbre y antioxidantes.

**nivel de calidad** • ACEA E7,E5,E3/B3-12 • API CI-4/CH-4/SL • MB 228.3 • VOLVO VDS3 • MAN M-3275-1 • MTU TYPE 2  
• DEUTZ DQC III-05 CAT ECF-1a, ECF-2 • DEUTZ DQC III-10 • MACK EO-N • RENAULT RLD-2



## Amalie Super Turbo Diesel SHPD 15w40

Aceite multigrado de muy larga duración especialmente recomendado para motores diesel que trabajen en las más severas condiciones, que responden al nivel de los lubricantes SHPD genuinos (Super High Performance Diesel).

Formulado con la más alta tecnología de aditivos proporciona un alto poder detergente dispersante manteniendo en suspensión lodos y barros y consiguiendo una perfecta limpieza del motor al impedir que se formen depósitos en los pistones y segmentos. Su elevada resistencia al cizallamiento y estabilidad a temperaturas extremas permiten su utilización en motores turboalimentados de alta potencia en vehículos diesel.

**nivel de calidad** • ACEA E5,E3-12 • API CH-4/SJ • MAN M-3275 • MB 228.1 • MTU Type 2 • RVI RD



## Amalie XLO Fleet Serie III SAE 30 /SAE 40 / SAE 10w20 / SAE 10w30

Aceite diseñado para la protección de motores Diesel de equipos agrícolas y de construcción para trabajos pesados. XLO Fleet Serie 3 está elaborado con aditivos antidesgaste, antiespumantes, inhibidores de la oxidación y corrosión.

**nivel de calidad** • API CF/SJ • ALLISON Type C-3 (SAE30, SAE10W20) • MIL-L 2104 D  
• MIL-L46152 C





## Amalie GEAR LUBE EP 75w90 SINT

Aceite sintético 100% para cajas de cambios manuales y diferenciales, donde se requieran características de extrema presión. Diseñado para un mejor comportamiento en un amplio rango de temperaturas. Especialmente recomendado para su uso en automóviles de última generación.

**nivel de calidad** • API GL4+GL5 • ZF TE-ML 02B,05B,12B,16F,17B,19C, 21B • MAN 341 E3, Z2 • MAN 342 TYPE M3 • MB 235.8 • SCANIA STO-1:0 • API MT-1 • SAE J 2360 (ex MIL-LPRF-2105 E)



## Amalie GEAR LUBE EP 75w80

Aceite de engranajes de base hidrocraqueada, recomendado para cajas de cambio manuales, transmisiones, mecanismos de dirección y diferenciales. Formulado con aditivos de extrema presión. Recomendado para las transmisiones de turismos Renault, Citroen, Peugeot y Rover.

**nivel de calidad** • API GL-5 • ZF TE-ML 17B • MIL-L 2105 D



## Amalie GEAR LUBE EP-LS 85w90

Aceite de engranajes especialmente formulado para diferenciales de deslizamiento limitado (autoblocantes), y puentes traseros de vehículos 4x4. Por su especial aditivación con modificadores de fricción minimiza las vibraciones y los ruidos y le hacen especialmente recomendado para las transmisiones con frenos en baño de aceite.

**nivel de calidad** • API GL-5 • MAN 342 Type M-1 • MB 235.0 • MIL-L 2105 D • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310 • VOLVO 97316 • ZF TE-ML 05C,12C,16E,21C



## Amalie GEAR LUBE EP SAE 80w90, 85w140

Aceite de engranajes formulados con características de Extrema Presión para su utilización en condiciones de fuertes cargas, altas revoluciones y elevadas temperaturas. Esta recomendado para la lubricación de cajas de cambio manuales y diferenciales incluidos los de tipo hipoides.

**nivel de calidad** • API GL-5 • MIL-L 2105 D • MAN 342 Type M-1





## Amalie ALL TRAC, Amalie ALL TRAC II

Amalie All Trac y All Trac II son unos lubricantes formulados con bases altamente refinadas y aditivos de extrema presión, antiespumantes y antidesgaste, inhibidores de oxidación y corrosión y depresores del punto de congelación, que hace que alcancen los niveles de calidad especificados por los más importantes fabricantes. Se han formulado específicamente para transmisiones y sistemas hidráulicos de tractores, maquinaria agrícola y de equipos industriales. Su utilización concreta es en tractores, en el sistema hidráulico, transmisiones y frenos multidisco sumergidos en baño de aceite.

### nivel de calidad

- ALL TRAC** • JOHN DEERE JMD 20 C • API GL-4 • ALLISON C-4 • FORD ESN- M2C86-B/C • FNHA -2-C-201.00+2-C200.00 • FORD M2C-134D • VCE WB 101 • CNH MAT3525, MAT3526, MAT 3510 • KOMATSU (KES 07,866) • KUBOTA UDT FLUID • MASSEY FERGUSON M-1141, M-1135, M-1143, M-1145 • ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- ALL TRAC II** • API GL-4 • ALLISON C-4 • FORD ESN-M2C86-B/C • NH FNHA-2-C-201.00 • FORD ESEN M2C-134 D • MASSEY FERGUSON M-1135-1141-1143-1145 • ZF TE-ML 03E,05F,06K,17E, 21F



## Amalie ALL TRAC STOU 15W40

Lubricante para motores agrícolas formulado con bases altamente refinadas y aditivos de extrema presión, antiespumantes y antidesgaste, inhibidores de oxidación y corrosión y depresores del punto de congelación que hacen que alcancen los niveles de calidad especificados por los más importantes fabricantes. Amalie All Trac STOU se ha formulado específicamente para transmisiones y sistemas hidráulicos de tractores, maquinaria agrícola y de equipos industriales. Su utilización concreta es en tractores, en el motor, sistema hidráulico, transmisiones y frenos multidisco sumergidos en baño de aceite.

### nivel de calidad

- JOHN DEERE J 27 • API CE-4 • API SL • API GL-4 • ACEA E2 • MF M-1144-1145 • ZF TE-ML 06B, 06C, 07B • MB 228.1 • FENT VARIO • ALLISON C-4 • CATERPILLAR TO-2



## Amalie PO-46

Aceite especialmente desarrollado para ser empleado como fluido hidráulico en maquinaria Poclain. Color Poclain distintivo azul.

### nivel de calidad

- AFNOR NF E 48603 HV • CETOP RP 91 H HV • DIN 51524 TEIL 3 HV



## Amalie CAT-TC 4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Aceite lubricante especialmente formulado para su utilización en maquinaria Caterpillar en transmisión, frenos en baños de aceite, embragues, diferenciales y toma de fuerza.

### nivel de calidad

- ALLISON C-4 • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU KES 07,868,1 • DANA Powershift Transmissions (SAE10W,SAE30) • API CF/CF-2 (SAE30, SAE50) • ZF TE-ML-03C (SAE10W) • VICKERS 35 VQ25 (SAE 10W) • ZF TE-ML 03C,07F (SAE30) • TREMEC / TTC (SAE50) • EATON (SAE50)



## Amalie TERMIC OIL B65

Aceite térmico fabricado con bases parafínicas de excelente calidad que proporciona una excelente estabilidad térmica, gran resistencia a la oxidación, evita la formación de depósitos, alta capacidad de separación de aire y de demulsividad. Puede ser utilizado en toda clase de instalaciones con una temperatura máxima de 300 ° C



Aceites especiales



## Amalie Multi A.T.F.

Lubricante de tecnología sintética recomendado para las transmisiones automáticas de los principales fabricantes. Su uso es apto en las transmisiones automáticas con convertidor a fricción (sistema lock-up). Puede usarse en flotas mixtas para unificar la gama de productos. Está especialmente formulado para las modernas transmisiones automáticas "step-type" de los constructores asiáticos y los principales europeos y americanos. Posee una gran estabilidad de la viscosidad lo que hace que tenga una buena fluidez en frío para el arranque a bajas temperaturas y una viscosidad lo suficientemente alta para proteger las partes lubricadas a altas temperaturas. Posee un elevado poder antiespumante, una gran estabilidad a la oxidación y elevadas prestaciones anti vibración.

**nivel de calidad**

- GM DEXRON III-H • FORD MERCON • MERCON V • TOYOTA T-IV • ALLISON TES 295 • MB 236.9
- BMW LT 71141 • AISIN JWS 3309 • CHRYSLER ATF+3, ATF+4 • NISSAN Matic D, J, K • JASO 1A



## Amalie A.T.F. DEXRON VI

Aceite de transmisión formulado con bases sintéticas y aditivos de última tecnología que le permiten cumplir el nivel de calidad DEXRON VI. Este lubricante es compatible con aquellos casos en los que se recomiende un nivel de calidad GM DEXRON II-D, II-E, III-G y III-H. Color distintivo rojo. Posee un gran poder antiespumante y antidesgaste, por sus características antioxidantes evita la formación de lodos y depósitos, posee un excelente poder antifricción evitando fenómenos de vibración. Asegura fluidez y un mínimo desgaste a cualquier temperatura.

**nivel de calidad**

- G. M. DEXRON VI • FORD MERCON LV • MAN 339 TYP V1, Z2 • MITSUBISHI SP-IV • MITSUBISHI ATF-J2
- JASO 1-A • JWS 3324 • NISSAN Matic S • TOYOTA WS • HYUNDAI / KIA SP-IV • HYUNDAI NWS-9638
- HONDA DW-1 • SAAB 93 165 147 • AISIN WARNER AW-1



## Amalie A.T.F. DEXRON III

Aceite para cajas de cambios automáticas en las que se requiera la utilización de un fluido que cumpla las especificaciones General Motors. Dexron III, Ford Mercon, Allison C-4, etc. Color distintivo rojo. La vida útil de este fluido es máxima ya que contiene inhibidores inhibidores de oxidación, control de formación de lodos y barnices. Asegura fluidez y un mínimo desgaste a cualquier temperatura.

**nivel de calidad**

- G. M. DEXRON® III G • FORD MERCON • ALLISON C-4 • MAN 339 TYPE V-1 (Antigua type F)
- MAN 339 TYPE Z-1 (Antigua type F) • MB 236.1, 236.5, 236.10, 236.11, 236.12 • VOITH 55.6335.20 (Previous G607) • VOITH DIWA D85..., D86...and D502 • ZF TE-ML 02F,03D,04D,11B,14A,17C • Volvo 97341-12



## Amalie A.T.F. DEXRON II

Fluido para transmisiones automáticas recomendado por General Motors, Chrysler y por la mayoría de los constructores mundiales. Su campo de aplicación abarca desde transmisiones automáticas, convertidor de par y servodirecciones de automóviles, camiones, maquinaria de obras públicas y agrícolas y todo tipo de maquinaria con estos sistemas, lubricación de cojinetes, refrigerantes, sistemas hidráulicos, etc. donde se requiera un nivel de calidad Dexron II.

**nivel de calidad**

- G. M. DEXRON II-D • ALLISON C-4 • MAN 339 TYPE V-1 • MAN 339 TYPE Z-1 • MB 236.6
- CATERPILLA TO-2 • VOITH H55,6335 (G607) • ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C • RENK DOROMAT
- FORD MERCON • LIEBHERR • VICKERS 35 VQ 25 • BMW



## Amalie HYDRAULIC FLUID EP ISO 22, ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 100, ISO 150

Lubricantes de alta calidad para sistemas hidráulicos, especialmente indicados para aquellas aplicaciones en las que se requiera la utilización de fluidos antidesgaste. En general en circuitos hidráulicos como fluido transmisor de potencia y en sistemas de control sistemas de circulación, M.O.P maquinaria agrícola y de minería, máquinas herramientas, prensas hidráulicas, etc

**nivel de calidad**

- AFNOR NF E 48603 HM • BS 4231 HSD • CETOP RP 91 H HM • DIN 51524 PART 2 HLP
- EATONVIKERS I-286-S3 (ISO32,46,68) • HORBIGER HYDRAULIC (ISO22,32,46,68,100)
- ISO 11158 (ISO 32,46,68,100,150) • ISO L-FD (ISO 22) • ISO L-HM • LAMBLANDIS P 68 (ISO 32,68)
- LAMBLANDIS P70 (ISO 46) • LINDE • PARKERHANN DENISON HF-0 (ISO 32,46,68,100,150)
- PARKERHANN HF-2 (ISO22) • REXROT RD 90220-01/12.10 (ISO 32, 46, 68, 100)
- SAUER-DANFOSS 520L0463



## Amalie HYDRAULIC FLUID EP - HV ISO 46, ISO 68

Aceites de alta calidad y elevado índice de viscosidad con excelentes características antidesgaste y antioxidación. Especialmente recomendado para aquellos circuitos hidráulicos sometidos a fuertes cambios de temperatura.

**nivel de calidad**

- AFNOR NF E 48603 HV • DIN 51524 TEIL 3 HVLP • DENISON HF-0 • BS 4231 HSE • CETOP RP 91 H HV
- EATONVIKERS I-286-S3 • EATONVIKERS M-2950 • ISO 11158 • ISO L-HV • LAMBLANDIS P68 (ISO46)
- P70 (ISO68) • LINDE • PARKERHANN • REXROT RD 90220-01/12.10 • SAUER-DANFOSS 520L0463





## Aceites Blancos

Los aceites blancos AMALIE son adecuados por su pureza para aplicaciones tales como uso en procesos de alimentación, productos farmacéuticos, cosméticos, de industria que se detallan a continuación.

Los aceites blancos farmacéuticos AMALIE están disponibles, tanto en la Farmacopea Europea y USP grados, en un rango de viscosidad 10 a 100cSt a 40°C.

### APLICACIONES

- Cuidado del bebé
- Cuidado Personal y protección solar
- Productos Farmacéuticos
- Lubricantes de grado alimenticio
- Plastificantes: envasado de alimentos
- Fabricación de Poliestireno
- Estética

## Vaselinas

Todos nuestros grados farmacéuticos cumplen los requisitos de la Farmacopea Europea para vaselinas blancas y amarillas. Cumpliendo los requisitos de la BP (inglesa), DAB (alemana), USP (americana) o Codex francés. Nuestras vaselinas están sometidas a los más rigurosos controles de fabricación.

La Vaselina medicinal se utiliza normalmente como una base de mezcla para varios usos en la industria farmacéutica y cosmética. También para usos alimentarios como agente protector o lubricante.

### APLICACIONES

- Industria farmacéutica
- Cosmética
- Perfumería
- Electricidad
- Envasado
- Grasas
- Lubricantes
- Química
- Textil
- Caucho
- Veterinaria
- Estabilizantes
- Excipientes
- Resistentes a la corrosión
- Suavizantes



## Sulfonatos

Los sulfonatos naturales del petróleo que producimos poseen, entre otras muchas características, un amplio rango de peso molecular, lo cual nos permite adaptar eficazmente dicho producto a las necesidades de todo tipo de cliente.

SULFONATOS DE SODIO  
SULFONATOS DE BARIO  
SULFONATOS DE CALCIO

### APLICACIONES

- Poseen notables propiedades emulsionantes y detergentes,
- Aditivos en aceites lubricantes, fluidos hidráulicos
- Preventivos en óxidos, grasas...
- Protección extraordinaria contra la corrosión
- Poseen propiedades antiemulsionantes claves en paquetes de aditivos EP.



## A la vanguardia de la Investigación y la Tecnología

Amalie Oil Company fue una de las originales compañías petroleras de Pennsylvania. Fundada en 1903 en Bradford, Pennsylvania, Amalie desarrolló rápidamente una gran reputación de alta calidad y productos bien desarrollados.

Durante la IIª Guerra Mundial en el desierto del norte de África, Amalie fue la primera Petrolera que desarrolló un lubricante multigrado capaz de superar los bruscos cambios de temperatura a los que estaban sometidos los vehículos, permitiendo con este avance, estar siempre preparados para moverse. A través de los años, Amalie ha continuado innovando con aceites sintéticos e industriales, incorporando un Departamento de Investigación y Desarrollo que garantizan los productos de la más alta calidad.

Nuestro compromiso con la tecnología de lubricantes de última generación nos ha llevado a realizar continuos test de productos en el ámbito de la competición desde 1960. Amalie se ha ganado el honor de ser elegido el Aceite de motor oficial del Organismo Internacional de Hot Rod Association (IHRA) desde 1999. Amalie cuenta con un gran número de seguidores fieles en la comunidad de las carreras y los conocimientos adquiridos beneficia a todos nuestros lubricantes.

Nuestra plantas de fabricación cuentan con los Certificados de Aseguramiento de calidad total ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004 que certifican que nuestros lubricantes están formulados con las mejores bases y aditivos capaces de asegurar siempre un alto rendimiento en todo tipo de motores. Nuestro compromiso con el medio ambiente nos obliga a continuar investigando para adelantarnos a estas exigencias y las futuras.

Con todas las fusiones y consolidaciones que se han producido en la industria de lubricantes, Amalie es una de las pocas empresas petroleras que conoce su futuro: crecer y servir a sus clientes. Amalie seguirá estando a la vanguardia de la innovación, atendiendo a las necesidades del cliente y cumpliendo con las nuevas especificaciones que vayan requiriendo los más importantes fabricantes de motores, Amalie con más de 129 años de historia de excelencia: Better than it has to be!



Los productos AMALIE no se encuentran presentes en Grandes Superficies, distribuyéndose exclusivamente por el canal tradicional.

Teléfono de atención al consumidor  
**91 564 47 69**





**Amalie Petroquímica - APSA**  
Príncipe de Vergara, 128 - 28002 Madrid  
Tel.: 91 564 47 69 - Fax: 91 564 44 17  
[www.amaliepetroquimica.com](http://www.amaliepetroquimica.com)  
[apsa@amaliepetroquimica.com](mailto:apsa@amaliepetroquimica.com)

Las características de este catálogo son típicas. Sujeto a errores de impresión. Antes de utilizar un aceite se deben comprobar las especificaciones requeridas por el fabricante en el libro de mantenimiento del vehículo. AMALIE PETROQUIMICA se reserva el derecho de modificar las características de cualquiera de los productos sin previo aviso. Sobre disponibilidad de tipo de envases se ruega consultar previamente. Productos fabricados bajo las normas de calidad internacional ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004