



AMALIE AMAX 200 5W-30

Lubricante sintético para motores de altas prestaciones diesel y gasolina. Ha sido formulado especialmente para motores con tratamientos de gases de escape: motores diesel con filtros de partículas (DPF) y convertidor catalítico de gasolina (CAT). Tiene un bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo (Low SAPS), por lo que reduce las emisiones de gases contaminantes. Aceite de larga duración para los intervalos de cambios más extendidos debido a su gran capacidad antioxidante. Reduce el consumo de combustible por su aditivación antifricción y antidesgaste. Su baja viscosidad facilita el arranque en frío minimizando los desgastes y alargando la vida del motor.

Especialmente indicado para motores con DPF, TWC y CATs, así como para los que no tienen filtro de partículas.

Lubricante especialmente diseñado para cumplir los últimos requerimientos exigidos por el grupo **PSA**

Especialmente indicado para aquellos motores que requieran lubricante bajo en cenizas ACEA C2.

Consultar el libro de mantenimiento para conocer la recomendación del fabricante.

Nivel de calidad.

ACEA C2
API SN/SM/CF
PSA B712290 (TM) Meets requirements
Renault RN 0700

Características típicas

AMAX 200 5W-30			
CARACTERISTICAS	UNIDADES	ASTM	VALOR
COLOR		D-1500	2.5
VISCOSIDAD a 40°C	cSt	D-445	60
VISCOSIDAD a 100°C	cSt	D-445	10.4
INDICE DE VISCOSIDAD		D-2270	155
VISCOSIDAD CCS a -30	cP	D-5293	6.600
PUNTO DE INFLAMACIÓN VA	°C	D-92	220
PUNTO FLUIDEZ CRITICA	°C	D-97	-30
DENSIDAD A 15°C	Kg/l	D-1298	0.870

Los valores indicados en características típicas son a título indicativo y no suponen una garantía del fabricante pudiéndose modificar sin previo aviso.